

**DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO  
AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE  
SPOLOČNOSTI**

**Dopravný podnik Bratislava, a.s.  
za rok končiaci 31. decembra 2022**

## DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s.:

k časti II. Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s. (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2022, uvedenú na stranách 36 - 76 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 31. októbra 2023 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 29 - 35 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a.s. zostavenej za rok 2022 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, okrem informácií uvedených v §20 odsek 10 zákona o účtovníctve, ktorých špecifikácia vyplýva z Delegovaného nariadenia komisie (EÚ) 2021/2178 zo dňa 6. júla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/852 upresnením obsahu a prezentácie informácií pokiaľ ide o environmentálne udržateľné hospodárske činnosti.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávne vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávne vo výročnej správe.

**BDO Audit, spol. s r. o.**  
Licencia UDVA č. 339



19. decembra 2023  
Pribinova 10  
Bratislava, Slovenská republika

**Ing. Alena SERMEKOVÁ**  
Licencia UDVA č. 815





**DOPRAVNÝ PODNIK  
BRATISLAVA**

# **Výročná správa**



**2022**

## Obsah

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti .....	3
2. Predmet činnosti spoločnosti.....	3
3. Orgány spoločnosti.....	4
4. Majetková účasť spoločnosti .....	5
5. Organizačná štruktúra spoločnosti .....	6
6. Poslanie a stratégia spoločnosti.....	6
7. Mestská hromadná doprava .....	7
8. Hospodárenie spoločnosti .....	14
9. Investície.....	24
10. Ľudské zdroje .....	25
11. Čerpanie sociálneho fondu.....	27
12. Ochrana životného prostredia .....	27
13. Udalosti osobitného významu.....	28
14. Zoznam použitých skratiek.....	28

## Príloha – účtovná závierka za rok 2022 a správa audítora

## 1. Základné identifikačné údaje spoločnosti

Názov spoločnosti	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, Bratislava 814 52
IČO	00 492 736
DIČ	2020298786
IČ DPH	SK2020298786 podľa §4
Dátum založenia	12.12.1993
Deň zápisu do ORSK	20.4.1994
Právna forma	akciová spoločnosť
Základné imanie	57 984 806 EUR
Zakladateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Vlastník	100% Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Obchodný register	oddiel: Sa, vložka č. 607/B v Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
Internetová adresa	<a href="http://www.dpb.sk">www.dpb.sk</a>

## 2. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 - 2023, ktorej prílohou je zastupiteľstvom mesta schvaľovaný Ročný projekt organizácie v Bratislave.

### Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy, ochrany práce
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom

- prevádzkovanie vlastnej ochrany
- verejné obstarávanie
- činnosť podnikateľských, organizačných a ekonomických poradcov
- ostatné podľa Obchodného registra.

### 3. Orgány spoločnosti

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 38/2019, ktorým schválilo Zásady výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy a rozpočtových a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom SR Bratislavou. Viac kolové výberové konania a schvaľovací proces členov nového vedenia spoločnosti boli v gescii hlavného mesta. V roku 2022 mala spoločnosť stabilné vedenie spoločnosti, ktoré vybralo mesto v konkurzoch v rokoch 2019 a 2020. K personálnej zmene došlo vo vedení ekonomického úseku.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 16.12.2021 prijalo uznesenie č. 1072/2021, ktorým schválilo zvýšenie základného imania spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s. o sumu 15 000 000 EUR upísaním 1 ks kmeňovej listinnej akcie na meno v menovitej hodnote 15 000 000 EUR s emisným kurzom 15 486 000 EUR, ktorú hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako jediný akcionár spoločnosti splatí nepeňažným vkladom, pričom emisné ážio vo výške 486 000 EUR bude použité na doplnenie rezervného fondu spoločnosti. Dôvodom pre navýšenie základného imania bolo predísť vzniku záporného vlastného imania spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, a. s. s ohľadom na narastajúcu výšku záväzkov spoločnosti v dôsledku uzatvorenia zmluvných vzťahov na nákup nových dopravných prostriedkov a ich financovania. Nepeňažný vklad tvoria nehnuteľnosti vo vlastníctve hlavného mesta, ktoré Dopravný podnik Bratislava, a. s. doposiaľ užíval na základe Nájomnej zmluvy uzatvorenej s hlavným mestom. V súvislosti s uvedeným navýšením základného imania došlo zároveň k zúženiu predmetu nájmu.

#### Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 10.7.2019
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO od 6.11.2019
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 1.1.2020
Ing. Andrej Zigmund	člen predstavenstva – CFO od 15.3.2021 do 31.8.2022
Ing. Zuzana Miklošová	člen predstavenstva – CFO od 1.9.2022

#### Dozorná rada

PhDr. Ľuboš Krajčír	predseda od 19.2.2019 do 1.12.2022
Mgr. Rastislav Tešovič	člen od 19.2.2019, podpredseda od 3.11.2020 do 9.9.2021
Ing. Monika Debnárová	člen od 19.2.2019, podpredseda od 10.9.2021 do 1.12.2022
Mgr. Zdenka Zaťovičová	člen od 19.2.2019 do 1.12.2022
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 19.2.2019 do 1.12.2022
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.3.2019

Štefan Linner	člen od 31.3.2019
Juraj Haulík	člen od 31.3.2019
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 31.3.2019
Ing. Matej Vagač	člen od 1.10.2019 do 1.12.2022
Ing. arch. Zuzana Aufrichtová	člen od 1.10.2020 do 1.12.2022
PhDr. Jana Poláčiková	člen od 29.6.2021 do 1.12.2022

Ing. Ivan Peschl	predseda od 1.12.2022
Ing. Juraj Káčer	podpredseda 1.12.2022
Mgr. Art. Adam Berka	člen od 1.12.2022
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 1.12.2022
Mgr. Oskar Dvořák	člen od 1.12.2022
Ing. Monika Ďurajková	člen od 1.12.2022
Ing. Michal Vlček	člen od 1.12.2022
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.3.2019
Štefan Linner	člen od 31.3.2019
Juraj Haulík	člen od 31.3.2019
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 31.3.2019

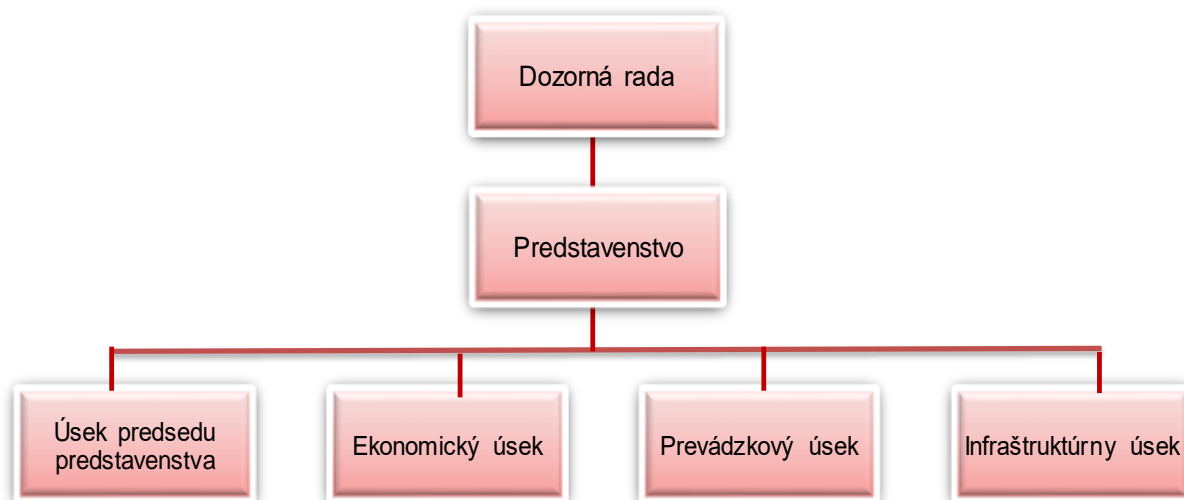
#### **Vrcholové vedenie**

<b>Ing. Martin Rybanský</b>	<b>predseda predstavenstva - CEO</b>
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva – CTO
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO
Ing. Andrej Zigmund	člen predstavenstva – CFO do 31.8.2022
Ing. Zuzana Miklošová	člen predstavenstva – CFO od 1.9.2022

#### **4. Majetková účasť spoločnosti**

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe, v menovitej hodnote 1 akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR. Za rok 2022 vykázal spoločnosť RECAR Bratislava a. s. zisk 44 054,35 EUR.

## 5. Organizačná štruktúra spoločnosti k 31.12.2022



## 6. Poslanie a stratégia spoločnosti

### Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

### Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

### Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- budovanie energeticky efektívneho, konkurencieschopného a trvalo udržateľného dopravného systému
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy



- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

## 7. Mestská hromadná doprava

Po dvoch rokoch poznačených pandémiou korona vírusu boli v roku 2022 pod vplyvom pandémie najmä prvé dva mesiace roka. Dňa 22. februára 2022 skončil núdzový stav, vyhlásený uznesením vlády 25. novembra 2021, ktorý výrazne znížil mobilitu obyvateľstva, s priamym negatívnym dopadom na nami poskytované služby a tržby.

Na pomalý, postupný nárast záujmu cestujúcej verejnosti o naše služby reagoval podnik zmenami harmonogramov spojov. Prvé zmeny vedúce k zlepšeniu dopravy po skončení pandémie – skrátenie intervalu na vybraných linkách, nové odchody spojov s lepšou nadväznosťou spojov boli spustené v marci, zároveň sme rozšírili dopravnú obslužnosť rekreačných lokalít v meste. Od 21. apríla bola vo vozidlách hromadnej prepravy zrušená povinnosť mať prekryté dýchacie cesty, následne bol na väčšine liniek zrušený prázdninový režim, obnovilo sa dopytové otváranie dverí, nástup a výstup prednými dverami, cestujúci znova mohli obsadzovať prvé rady sedadiel.

Po uvoľnení protipandemických opatrení zorganizoval podnik 2. apríla oficiálnu rozlúčkovú jazdu autobusov značky Karosa, ktoré jazdili v meste 40 rokov, za celé obdobie spolu 707 kusov. Karosy dojazdili v pravidelnej premávke v roku 2021.

Aj napriek pretrvávajúcemu nízkemu počtu cestujúcich pokračoval podnik v obnove vozového parku. Od januára bolo na najvyťaženejšie linky v meste postupne nasadených 40 nových kĺbových autobusov Otokar Kent C, vďaka čomu sme 26. marca dosiahli historický míľnik - debarierizáciu všetkých našich autobusových liniek.

V mesiacoch október a november bolo do premávky postupne nasadených 63 nových autobusov SOR NS 12 DIESEL, čím sme dosiahli počet klimatizovaných autobusov takmer 100 %. Motor nových autobusov je spriahnutý s automatickou 6- stupňovou prevodovkou a spĺňa najprísnejšiu emisnú normu Euro 6e. Nové autobusy majú tónované sklá, ktoré zvyšujú účinnosť automatickej klimatizácie. Hygienický štandard cestovania zvyšujú koženkové sedadlá a nerezové držadlá. Nové autobusy majú WiFi internetové pripojenie, USB nabíjačky, systém automatického počítania cestujúcich, fotobunku nad každými dverami. Komfort cestovania zvyšujú farebné LED informačné tabule, ktoré pre každú nasledujúcu zastávku zobrazujú aktuálne odchody liniek na ktoré možno prestúpiť. Vodič má k dispozícii systém monitorovania mŕtveho uhla, ktorý zvyšuje bezpečnosť jazdy. Staré a vyradené autobusy boli zošrotované, celkom 11 autobusov sme predali.

V roku 2022 sa podarilo DPB, a. s. úspešne čerpať nenávratné eurofondové príspevky cez Operačný program Integrovaná infraštruktúra na obnovu vozového parku električiek a trolejbusov, kde v rámci projektu Obnova vozidlového parku električiek podpísal DPB, a. s. v marci rámcovú zmluvu na dodávku 30 kusov veľkokapacitných 32,5 metrových jednosmerných električiek od Škody Transportation. Prvých 20 kusov nových električiek by malo prísť do konca roka 2023.

V rámci projektu Električky pre Bratislavu objednal DPB, a. s. v máji 2022 10 kusov veľkokapacitných obojsmerných električiek od víťaza súťaže - skupina Škoda Transportation a Škoda Transtech Oy. Projekt bude rozdelený na dve fázy. Prvá fáza bude zrealizovaná v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Druhá fáza bude realizovaná v nasledujúcom programovom

období 2021 – 2027, v rámci Programu Slovensko. Plánovaný termín dodávky električiek je do 24 mesiacov.

V rámci projektu Trolejbusy pre Bratislavu (50 kusov) podpísal DPB, a. s. v marci 2022 zmluvy na nákup 23 kusov kĺbových nízkopodlažných trolejbusov a 16 kusov dlhých „megatrolejbusov“. Oba typy vozidiel budú môcť vďaka elektromotoru a batérii premávať aj mimo trakčného vedenia. Ich zaradenie do premávky bude znamenať transformáciu niektorých autobusových liniek na trolejbusové a teda významný prínos pre ekologizáciu verejnej dopravy v meste. Objednané 18-metrové vozidlá Škoda 27 Tr s karosériou Solaris dodá spoločnosť ŠKODA ELECTRIC a. s., 24-metrové dvojkĺbové vozidlá typu Škoda-Solaris 24m dodá konzorcium firiem Solaris Bus & Coach sp. z o.o., Solaris Slovakia s.r.o. a ŠKODA ELECTRIC a. s. V júni 2022 podnik zazmluvnil dodávku 11 hybridných 12 metrových trolejbusov od SOR Libchavy pre novú linku z hlavnej stanice na Kolibu.

V rámci Integrovaného regionálneho operačného programu, schválilo v júli Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR projekt Vodíkové autobusy pre Ekologickú MHD v Bratislave, projekt a podpísalo s DPB, a. s. zmluvu o poskytnutí NFP. Vďaka tomu mohol podnik od víťaza súťaže, spoločnosti SOLARIS Bus & Coach objednať prvé štyri vodíkové autobusy, ktoré by mali jazdiť v meste na jeseň 2023. V priebehu decembra DPB, a. s. testoval v uliciach mesta jedno výrobcom zapožičané vodíkové vozidlo Solaris Urbino 12 hydrogen.

Z operačného programu Integrovaný regionálny operačný program sme v roku 2022 získali nenávratné eurofondové príspevky aj na projekt Moderné zastávky MHD v Bratislave. Zákazku na vybudovanie 106 prístreškov získala spoločnosť TSS Grade Bratislava. Ďalšie nové prístrešky buduje podnik v rámci spolupráce s externým partnerom. Na jej základe by malo pribudnúť do konca roku 2023 spolu 97 prístreškov s reklamným panelom spoločnosti. Zároveň v roku 2022 pokračovala modernizácia mobiliáru zastávok hromadnej dopravy – výmena označiek a vývesných plôch. Nové označičky v modernom designe informujú o názve zastávky a na nej zastavujúcich linkách, vrátane liniek IDS BK, písmenové označenie nástupiska, smer jazdy. Na zastávkach bez prístrešku je inštalovaná zasklená vitrína, ktorá chráni informácie pre cestujúcich pred počasím aj vandalmi.

V roku 2022 pribudla jedna elektronická informačná tabuľa, na zastávke Nesto.

Na úrovni mesta sa v roku 2022 podarilo čerpať nenávratné finančné príspevky cez Operačný program Integrovaná infraštruktúra na dokončenie modernizácie trolejbusových tratí v úseku Miletičova – Jelečičova – Žellova a Karadžičova – Záhradnícka, ktoré boli pripravené v DPB, a.s.. Na električkovej trati do Rače boli komplet zrekonštruované zastávky Pionierska, Riazanská, Mladá Garda, Námestie Biely kríž a Stanica Vinohrady. Zároveň stále pokračovalo odstraňovanie vád a nedorobkov na Dúbravsko – karloveskej radiále, vrátane kolaudácií objektov. Modernizácia tratí, rekonštrukcia zastávok a povrchu nástupišť výrazne zlepšila podmienky aj bezpečnosť cestovania.

V roku 2022 pokračovala výstavba druhej časti električkovej trate v Petržalke v úseku Jungmanova - Janíkov dvor, ktorá bola zazmluvnená hlavným mestom SR Bratislava.

V snahe zvýšiť povedomie obyvateľov mesta, spríjemniť pobyt turistom, prevádzkoval podnik počas 12 letných víkendov historické linky na všetky trakcie – autobus, električka, trolejbus, kde sa postupne vystriedali naše historické vozidlá. V marci bol po dlhoročnom chátraní odvezený na renováciu historický autobus Ikarus 280, ktorý bude novým skvostom našej historickej flotily. Koncom roka atmosféru v meste spríjemnili dve vianočné električky.

S cieľom prezentovať naše služby aj vozový park verejnosti, zvýšiť záujem o cestovanie verejnou dopravou organizoval podnik trolejbusový deň vo vozovni Hroboňova, Deň otvorených dverí

vo vozovni Jurajov dvor, oslavu Medzinárodného dňa detí vo vozovni Krasňany. V čase konečne nepoznačenom pandémie sa akcie stretli s obrovským záujmom verejnosti aj detí zamestnancov.

Aj napriek enormnému rastu cien stavebných materiálov podnik úspešne pokračoval v zlepšovaní podmienok pre svojich zamestnancov. V roku 2022 sa nám dodávateľsky podarilo rekonštruovať sociálne zariadenia pre vodičov na Mamateyovej, Rádiovej, Kolibe a v Podunajských Biskupiciach. K zlepšeniu pracovných podmienok prispela rekonštrukcia osvetlenia, vjazdovej, údržbovej a parkovacej plochy autobusov v Petržalke. V Jurajovom dvore bola realizovaná oprava strechy na sklade náhradných dielov, rekonštrukcia valcovej skúšobne bŕzd, rekonštrukcia skladu oblečenia. Rekonštruované boli kuchynky pre zamestnancov na Olejkárskej ulici. Komplexnou zmenou prešli parkoviská Bojnická a Krasňany.

Dopravné výkony podniku boli v rokoch 2020 a 2021 výrazne poznačené pandemiou korona vírusu. Dopravné výkony za rok 2022 postupne rástli, avšak nedosiahli úroveň roku 2019, ktorý pandemiou poznačený nebol, čo prezentujú tabuľkové prehľadky

### Dopravné výkony podľa jednotlivých traktív – vlakové kilometre

	(tis. vlkm)		
<b>Vlakové km</b>	<b>ROK 2019</b>	<b>ROK 2021</b>	<b>ROK 2022</b>
Električky	6 119	6 053	6 383
Trolejbusy	5 922	5 353	5 522
Autobusy	29 531	27 352	29 027
<b>Spolu</b>	<b>41 572</b>	<b>38 758</b>	<b>40 932</b>

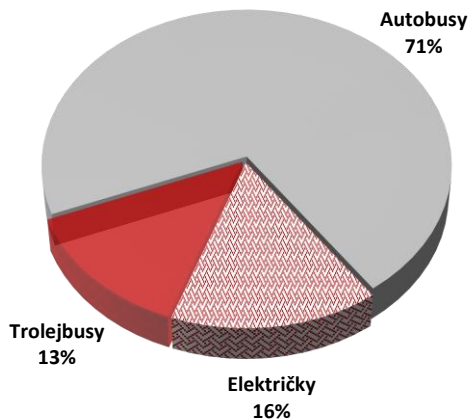
### Dopravné výkony podľa jednotlivých traktív – miestové kilometre

	(tis. mkm)		
<b>Miestové km</b>	<b>ROK 2019</b>	<b>ROK 2021</b>	<b>ROK 2022</b>
Električky	1 377 975	1 347 939	1 438 692
Trolejbusy	667 197	596 960	625 040
Autobusy	3 098 073	2 813 803	3 080 519
<b>Spolu</b>	<b>5 143 245</b>	<b>4 758 702</b>	<b>5 144 251</b>

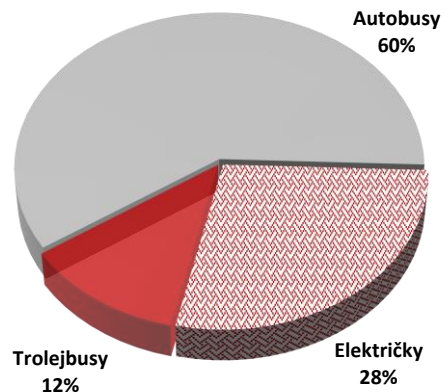
Dosiahnuté vyššie dopravné výkony električiek v roku 2022 sú skreslené skutočnosťou, že z roku 2019 prebiehala 7 mesiacov modernizácia Dúbravsko – Karloveskej radiály s úplnou výlukou električkovej dopravy a jej náhradou autobusovou dopravou. Ponuka našich výkonov takmer dosiahla úroveň pred pandemiou, avšak cestujúci sa do našich vozidiel ešte nevrátili. Ponuka dopravných výkonov v miestových kilometroch prekročila o 1 milión úroveň pred pandemiou vďaka vysokej obsaditeľnosti električiek 29T a 30T, ktoré znova začali obsluhovať modernizovanú radiálu. Aj napriek nepriaznivému vývoju výsledku hospodárenia v priebehu roka v dôsledku nepriaznivého cenového vývoja energetických komodít nedošlo k v roku 2022 k žiadnej redukcii dopravných výkonov.

### Štruktúra dopravných výkonov v roku 2022

### Vlakové kilometre



### Miestové kilometre



### Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2022

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	105	5	42,7	103,2
Trolejbusy	92	14	48,6	193,3
Autobusy	364	83	371,5	1 789,0
<b>Spolu</b>	<b>561</b>	<b>102</b>	<b>462,8</b>	<b>2 085,5</b>

### Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2022 bol v poradí siedmy, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať podľa rovnakých prepravných a tarifných podmienok v Bratislave a v Bratislavskom kraji všetkými spojmi mestskej hromadnej dopravy, prímestskými autobusmi spoločnosti Arriva Mobility Solutions, vlakmi Železničnej spoločnosti Slovensko kategórií Osobný vlak a Regionálny expres. Od 5.9.2022 bola v rámci IDS BK opätovne zavedená cezhraničná linka do Hainburgu, prevádzkovaná spoločnosťou Arriva Mobility Solutions.

S cieľom skrátiť prestupné časy boli v roku 2022 v rámci IDS BK na základe dát z vozidiel optimalizované harmonogramy spojov, tiež sa výrazne zvýšila informovanosť cestujúcich. V novembri pribudlo na vonkajších informačných zastávkových tabuliach zobrazovanie nového znaku "~" pred zobrazeným časom do odchodu spoja – t. j. informácia, že údaj o danom spoji je uvedený len podľa cestovného poriadku, k spoju nie sú dostupné informácie v reálnom čase a nie je možné garantovať, že spoj odíde v zobrazenom čase, resp. že spoj bude vykonaný. Offline odchody podľa cestovného poriadku sa doposiaľ zobrazovali len na virtuálnej zastávkovej tabuli a na obrazovkách vo vozidlách s najnovším informačným systémom. Rozšírenie zobrazovania aj na informačných tabuliach na zastávkach umožnila aktualizácia ich softvéru, ktorú zabezpečil výrobca tabúl v roku 2022. Na spoločných zastávkach pre mestskú aj regionálnu autobusovú dopravu Arriva Mobility Solutions sa na zastávkových tabuliach so znakom "~", len podľa cestovného poriadku, začali zobrazovať aj odchody jej spojov, zatiaľ údaje v reálnom čase nie sú k dispozícii. Od novembra pribudla na prednom a bočnom displeji najnovších autobusov DPB, a. s. informácia o čase do odchodu spoja na konečnej zastávke spoja.

V reakcii na vojnu na Ukrajine bola od 1. marca 2022 v rámci celého IDS BK zavedená bezplatná preprava občanov Ukrajiny, ktorej podmienky sa v priebehu roka upravovali, trvala do konca roka 2022.

Výška cestovného v IDS BK sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Každá zóna sa v prepočte zohľadňuje len raz aj v prípade, ak ňou spoj prechádza na svojej trase opakovane. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka.

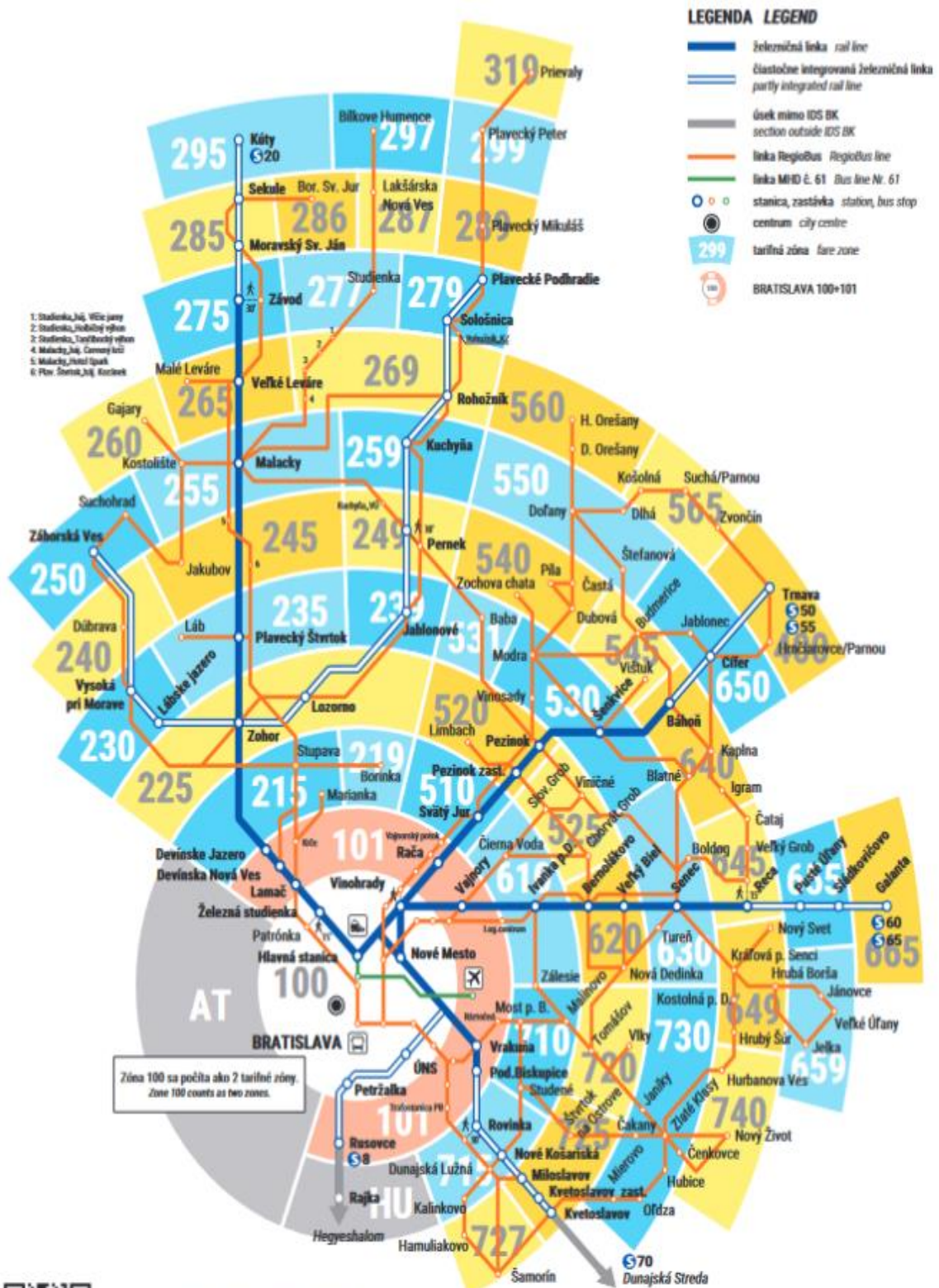
Nájsť najrýchlejší spôsob dopravy umožňuje cestujúcim mobilná aplikácia IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení aj cestovné poriadky všetkých liniek zapojených v IDS BK. V mobilnej aplikácii sú zapracované informácie o polohe všetkých spojov IDS BK. Online dáta aplikácie zohľadňujú prípadné meškania spojov, čo výrazne pomáha cestujúcim plánovať si cestu aj kúpiť si najvýhodnejší cestovný lístok, tiež prostredníctvom aplikácie, za cenu o 10% nižšiu. Po zrušení jednorazových lístkov na 30 minút sa cestovanie na lístok z aplikácie IDS BK stalo pre cestujúcich najlacnejšie a stále viac cestujúcich začalo aplikáciu využívať, čoho dôkazom je zmena štruktúry našich tržieb. Doba od zakúpenia cestovného lístka po jeho aktiváciu je 30 sekúnd. Mobilná aplikácia je cestujúcim bezplatne dostupná v AppStore, Google Play a v AppGallery. Výhradne vo vozidlách DPB, a. s. platia SMS lístky a predplatné cestovné lístky na bežnej platobnej karte.

V rámci IDS BK dochádza k prerozdeleniu tržieb. Z tržby za cestovný lístok sa najprv odpočíta provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu lístok predal. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi dopravcov. Percento podielu pre výpočet priznaných tržieb jednotlivým dopravcom mesačne aktualizuje IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov. Od júla 2019 došlo k zmene koeficientov pre del'bu tržieb medzi mestom Bratislava (zónami 100 a 101) a regiónom, zvýšil sa podiel tržieb pre regionálne zóny. Úbytok tržieb dopravcov spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta na mesačnej báze.

K 31.12.2022 medziročne vzrástol počet zakúpených prepočítaných PCL na jednotnú bázu o 252 005 kusov, nárast dosiahli všetci dopravcovia. Prepočítaný úbytok počtu cestujúcich IDS BK so zakúpeným PCL 30 v porovnaní s rokom 2019, teda pred korona krízou dosiahol 599 103 kusov, avšak pokles predaja zaznamenal len DPB, a. s. , predaj ostatných dopravcov vzrástol. Zmena tarify od 1.7.2021 zmenila štruktúru predplatieľov IDS BK, s výrazným nárastom pravidelných cestujúcich na cenovo najvýhodnejší PCL 365.



## Tarifné zóny IDS BK, posledná zmena k 1.7.2021



<http://www.idsbk.sk>



BRD 2021/04

Dopravcovia v IDS BK



**SLOVAK LINES**



denne od 08.00 do 18.00

**Infocentrum IDS BK**

[www.idsbk.sk](http://www.idsbk.sk)

0948 102 102

[idsbk.sk](https://www.facebook.com/idsbk.sk)



**BRATISLAVSKÁ  
INTEGROVANÁ DOPRAVA**

organizátor IDS BK

**Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra**

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 22/21
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2021	ROK 2022	
<b>Električky</b>									
T 3	18	11	6				35	35	1,00
T 6	56	2					58	58	1,00
T3 vým. karosérie		2	3				5	5	1,00
K2 vým. karosérie	11	15	10				36	36	1,00
29T				30			30	30	1,00
30T				30			30	30	1,00
<b>Električky spolu</b>	<b>85</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>60</b>			<b>194</b>	<b>194</b>	<b>1,00</b>
<b>Trolejbusy</b>									
T 14	5						5	5	1,00
T 15	3	4					7	7	1,00
Tr 21		1					1	1	1,00
Tr 25		6					6	6	1,00
Tr 30				50			50	50	1,00
Tr 31				70			70	70	1,00
<b>Trolejbusy spolu</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>120</b>			<b>139</b>	<b>139</b>	<b>1,00</b>
<b>Autobusy</b>									
KAROSA B 741 CNG							19	0	0,00
IRISBUS CITELIS - invalidný			6				6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12 M							33	0	0,00
IRISBUS CROSSWAY LE 12			1				2	1	0,50
IVECO URBANWAY 10,5					24		24	24	1,00
IVECO URBANWAY 12 M				40			40	40	1,00
IVECO A50C DAILY			4				5	2	0,40
MAN LIONS City GLX							5	0	0,00
MERCEDES O 530 GL			24	15			41	39	0,95
OTOKAR Kent LF					35	36	35	71	2,03
ROŠERO FIRST FCLEI					4		4	4	1,00
SOLARIS NEW URBINO 18					11		11	11	1,00
SOLARIS URBINO 10				10			10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG		7					20	7	0,35
SOLARIS URBINO 18							6	0	0,00
SOLARIS URBINO 8,6					6		6	6	1,00
SOR BN 10,5			8				24	7	0,29
SOR BN 9,5 MIDI			2				5	2	0,40
SOR C 10,5			5				5	3	0,60
SOR EBN 8 Electric					2		2	2	1,00
SOR NB 18 CITY			78	68	32		180	178	0,99
SOR NB12					28		28	28	1,00
SOR NS 12 Diesel						63	0	63	x
SOR NS 12 Electric					16		16	16	1,00
TEDOM 12CNG			8				24	2	0,08
<b>Autobusy spolu</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>136</b>	<b>133</b>	<b>158</b>	<b>99</b>	<b>551</b>	<b>522</b>	<b>0,95</b>
z toho: <b>naftové</b>			<b>128</b>	<b>133</b>	<b>140</b>	<b>99</b>	<b>470</b>	<b>500</b>	<b>1,06</b>
<b>plynové</b>		<b>7</b>	<b>8</b>				<b>63</b>	<b>15</b>	<b>0,24</b>
<b>elektrické</b>					<b>18</b>		<b>18</b>	<b>18</b>	<b>1,00</b>
<b>MHD spolu</b>	<b>93</b>	<b>48</b>	<b>155</b>	<b>313</b>	<b>158</b>	<b>99</b>	<b>884</b>	<b>855</b>	<b>0,97</b>

## 8. Hospodárenie spoločnosti

Pandémia korona vírusu v rokoch 2020 a 2021, energetická kríza roku 2022 významne poznačili hospodárenie podniku. Len medziročné porovnanie ukazovateľov nemá dostatočnú výpovednú hodnotu. Z tohto dôvodu výročná správa porovnáva údaje troch rokov – rok 2019 bez pandémie, rok 2021 pandemický rok, rok 2022.

### Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2019	ROK 2021	ROK 2022
Celkové aktíva	tis.EUR	322 480	288 645	338 637
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	296 504	270 763	305 548
Vlastné imanie	tis.EUR	27 936	30 569	37 336
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	36 472	18 977	59 570
Zisk (- strata) za obdobie	tis.EUR	3 745	-1 534	-2 411
Celková likvidita		0,71	0,42	0,56
Nákladovosť	%	97,06	96,34	101,72
Mzdová náročnosť	%	54,10	53,89	52,28
Tržby MHD / Prevádzkové náklady	%	34,43%	21,28%	24,15%
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	46 758	46 278	54 069
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	15 239	14 799	15 779
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,98	3,17	3,49
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,06	0,67	0,84
Osobné náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,66	1,69	1,79
Prevádzkové náklady na 1 € tržieb MHD	EUR/EUR	2,905	4,698	4,140

V roku 2022 prevýšili dosiahnuté ukazovatele produktivity práce hodnoty ukazovateľov dosiahnutých v roku 2019 najmä z dôvodu nižšieho počtu zamestnancov. Nárast produktivity práce z výnosov najviac ovplyvnil nárast výšky prevádzkovej dotácie. Osobné náklady aj náklady celkom na jednotku výkonu kontinuálne rastú. Vďaka miernemu nárastu tržieb MHD v roku 2022 sa aj napriek vysokému nárastu nákladov medziročne znížil ukazovateľ prevádzkové náklady na 1 € tržieb MHD, rovnako medziročne vzrástli tržby MHD na 1 VLKM, avšak úroveň pred pandemiou sme nedosiahli. V porovnaní s rokom bez pandémie dosiahol pokles tržieb na jednotku výkonu 21 %, nárast prevádzkových nákladov na 1 EUR tržieb 43%. Nepriaznivo sa vyvíja úverová zaťaženosť podniku, nové autobusy vo vozovom parku boli zaplatené z úveru, taktiež prevádzková strata 2022 bola dočasne financovaná z kontokorentného úveru. Nákladovosť v čase rastie, celková likvidita nedosiahla úroveň roku 2019.

DPB, a. s. dosiahol v roku 2022 stratu pre zdanením v objeme 1 972 tis. EUR.

Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2021	ROK 2022
Náklady	128 200	121 673	142 228
Výnosy	127 554	121 202	140 256
<b>Zisk (-strata)</b>	<b>-646</b>	<b>-471</b>	<b>-1 972</b>



Hlavným dôvodom vysokého medziročného nárastu prevádzkových nákladov je energetická kríza vyvolaná inváziou Ruska na Ukrajinu. Ceny energií dosiahli v roku 2022 historické maximá. Najmä v druhom polroku sa vplyv enormného nárastu energií pretavil aj do cenového nárastu pomocného materiálu aj služieb.

Komodita	M.j.	ROK 2019	ROK 2021	ROK 2022
Nafta	EUR/L	0,912	0,921	1,323
CNG	EUR/KG	0,978	0,966	1,361
Trakčná energia	EUR/kWh	0,123	0,140	0,152

Náklady podniku na materiál celkom medziročne vzrástli o 7,1 mil. EUR, z čoho nárast nafty predstavuje 6,8 mil. EUR, jednotková cena nafty medziročne vzrástla o 44%. Nepriaznivý medziročný vývoj nákladov na spotrebu pohonných hmôt je okrem cenového vývoja ovplyvnený rozdielom v priepustnosti dopravy. V čase núdzového stavu v roku 2021 bola doprava v uliciach bez obmedzení. Medziročný nárast jednotkovej ceny plynu o 41% mal samozrejme negatívny vplyv na náklady, avšak vyradenie 48 CNG autobusov z premávky spôsobilo medziročný pokles nákladov na CNG o 50 tis. EUR.

Minimálny nárast jednotkovej ceny trakčnej energie za rok je výhradne vďaka spôsobu cenotvorby, kedy okrem posledného štvrtroka 2022 bola cena na úrovni priemernej ceny roku 2021. Náklady na trakčnú energiu medziročne vzrástli o 0,6 mil. EUR. Vďaka miernej zime sa nezvýšila spotreba trakčnej energie na vykurovanie vozidiel a tepelné hospodárenie podniku. Z rovnakého dôvodu medziročne poklesli náklady podniku spojené so zimnou pohotovosťou o 56%, dosiahli 158 tis. EUR.

Výhradne dôsledkom energetickej krízy - jednotková cena plynu vzrástla v roku 2022 o 432% vzrástli medziročne náklady na plyn (vykurovanie objektov) o 510 tis. EUR. Obnova vozového parku autobusov znížila medziročne náklady na náhradné diely o 402 tis. EUR, avšak vplyvom inflácie sa medziročne zvýšili náklady na pomocný materiál a pneumatiky o 570 tis. EUR.

Nárast objemu opráv a údržby na dopravnej infraštruktúre a majetku podniku a tiež výrazný cenový nárast boli dôvodom medziročného nárastu nákladov na opravy o 2 mil. EUR. Nárast dopravných výkonov zvýšil medziročne náklady na čistenie vozidiel, rovnako nárast tržieb spôsobil nárast nákladov spojených s predajom cestovných dokladov. Náklady podniku zvýšili mimoriadne opatrenia vyvolané vojnou na Ukrajine – nákup materiálu do skladov civilnej obrany, prechodné ubytovanie rodinných príslušníkov vodičov z Ukrajiny. Podnik vynaložil obrovské úsilie na propagáciu svojich služieb s cieľom vrátiť cestujúcich po pandémie cestovať znovu verejnou dopravou, čo vyvolalo medziročný nárast nákladov na propagáciu 86 tis. EUR.

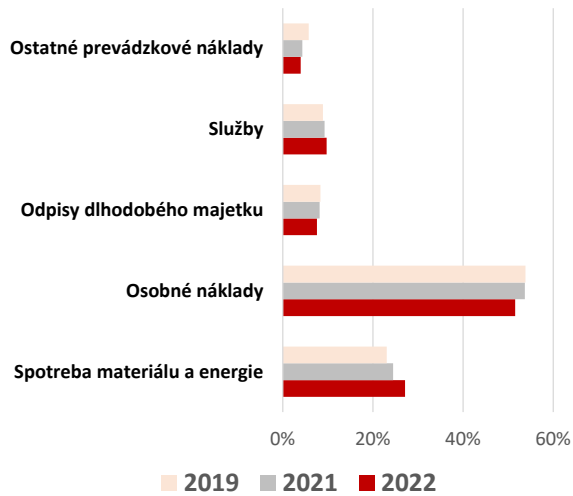
Nárast dopravných výkonov po pandémii a valorizácia sú hlavné príčiny medziročného nárastu osobných nákladov 7 999 tis. EUR, čo predstavuje 12%.

Významný vplyv na medziročný nárast prevádzkových nákladov podniku za rok 2022 mala tvorba opravných položiek k pohľadávkam vo výške 976 tis. EUR aj účtovanie zmarených investícií v celkovom objeme 762 tis. EUR.

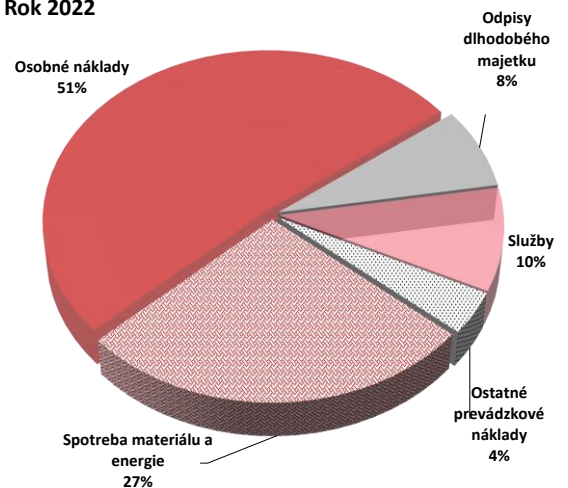
Po celkom piatich rokoch, kedy sústavne klesalo úverové zaťaženie podniku, došlo v roku 2022 k jeho navýšeniu, čo spôsobilo medziročný nárast nákladových úrokov o 105 tis. EUR, o 93%.

## Štruktúra prevádzkových nákladov

Vývoj štruktúry prevádzkových nákladov

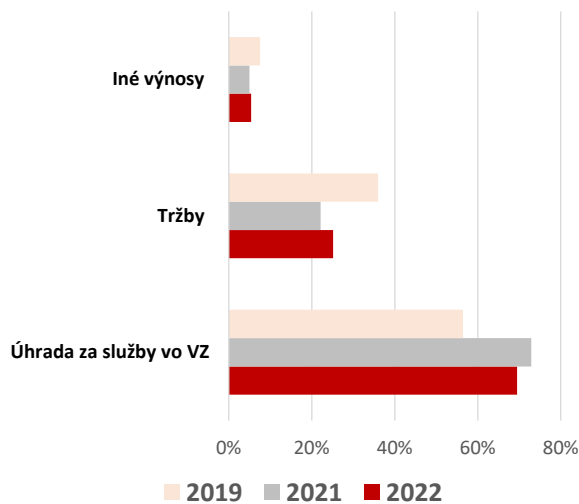


Rok 2022

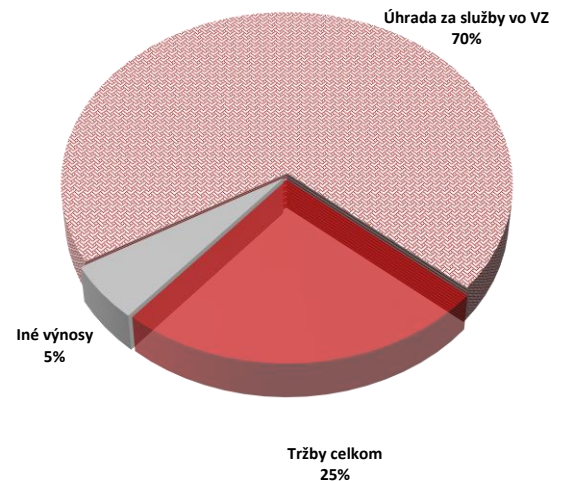


## Štruktúra výnosov

Vývoj štruktúry výnosov



Rok 2022



Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2022 negatívne ovplyvnila daň z príjmu (splatná vo výške náklad 579 tis. EUR, odložená vo výške výnos 140 tis. EUR). DPB, a. s. dosiahol za rok 2022 účtovnú stratu 2 411 tis. EUR.

Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2021 rovnako negatívne ovplyvnila daň z príjmu (odložená vo výške 978 tis. EUR a splatná v objeme 85 tis. EUR). Vplyv odloženej dane v roku 2019 vo výške – 4 391 tis. EUR vylepšil účtovný výsledok podniku.

Ukazovateľ	ROK 2019	ROK 2021	ROK 2022
Náklady	123 809	122 736	142 667
Výnosy	127 554	121 202	140 256
<b>Zisk (-strata)</b>	<b>3 745</b>	<b>-1 534</b>	<b>-2 411</b>

(tis. EUR)

## Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

Úhrada za služby vo verejnom záujme pre rok 2022 bola schválená na zasadnutí Mestského zastupiteľstva dňa 16.12.2021, uznesením č. 1066/2021 vo výške 77 100 tis. EUR, transfer na úbytok tržieb z titulu prerozdelenia tržieb v rámci IDS BK vo výške 3 300 tis. EUR, kompenzácia zliav na cestovnom 1 351 tis. EUR. V júni 2022 bola uznesením č. 1291/2022 navýšená plánovaná úhrada o 4 400 tis. EUR. Celková plánovaná výška úhrady za naše služby vo verejnom záujme na rok 2022 dosiahla 86 151 tis. EUR.

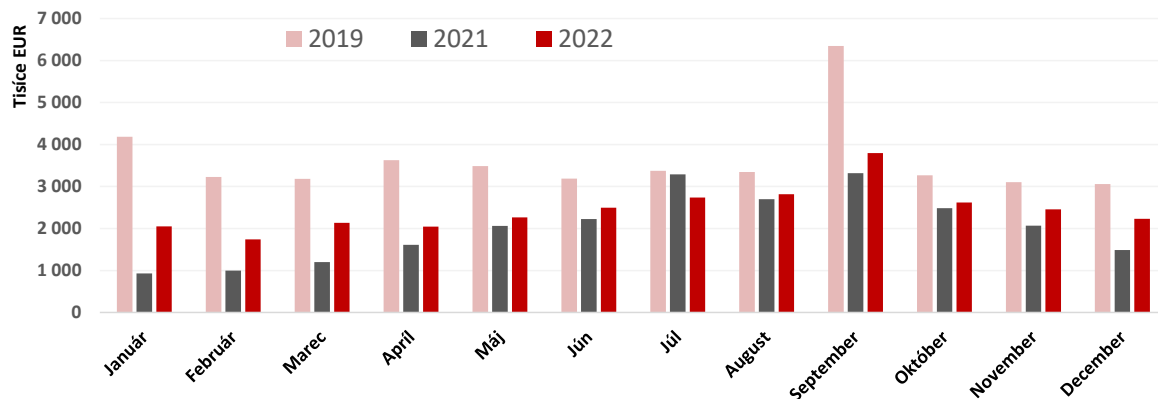
Závazok po vyčíslení rozdielu úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom za rok 2022 dosiahol 15 924 tis. EUR. Celková výška úhrady za služby vo verejnom záujme, vrátane vyčísleného záväzku dosiahla výšku 97 424 tis. EUR, medzioročne vzrástla o 9 109 tis. EUR, t. j. o 10%. Pandémia korona vírusu si vynútila nárast úhrady na jednotku výkonu o 0,55 EUR, t. j. o 31%. Energetická kríza v roku 2022 znovu navýšila úhradu na jednotku výkonu o 0,10 EUR, t. j. o 4%. Vývoj kľúčových ukazovateľov mapuje tabuľka.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2019	ROK 2021	ROK 2022
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	72 039	88 315	97 424
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,73	2,28	2,38
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,014	0,019	0,019

### Tržby MHD

Vývoj tržieb MHD v roku 2022 bol znovu veľmi nepriaznivý, život ľudí sa len veľmi pomaly začal vracieť do obdobia pred pandémiou. Ľudia sa nevrátili do zamestnania, pracovali z domu (homeoffice). V porovnaní s rokom 2021 naše tržby síce vzrástli, avšak obdobie pred pandémiou sme tržbovo nedosiahli.

Ako veľmi zasiahla naše tržby pandémia, vývoj opatrení štátu na zníženie mobility obyvateľstva aj postupný návrat do života pred pandémiou prezentuje graf medzioročného porovnania hotovostných tržieb podniku. Anomália v septembri 2019 je výsledkom prechodného cenového zvýhodnenia PCL 365 o 25% v rámci Európskeho týždňa mobility.



Zmena tarify IDS BK od 1. júla 2021, kedy došlo k zníženiu ceny PCL 365 o 25% a zvýšeniu ceny všetky ostatných druhov PCL o 25%, zvýšila sa cena 70 min. SMS z 1,3€ na 1,4€ zásadne zmenila správanie cestujúcej verejnosti v spôsobe nákupu cestovných dokladov. Primárnym cieľom tarifnej úpravy bolo nabádať verejnosť, aby na prepravu v meste viac využívala verejnú dopravu v súvislosti s postupným zavádzaním celomestskej parkovacej politiky.

Pozvoľný návrat cestujúcich, avšak vybavených inými druhmi cestovných dokladov do našich vozidiel prezentujú nasledujúce tabuľky **účtovných tržieb**, kde tržby za PCL sú časovo rozlíšené. Zároveň je premietnutá vzájomná del'ba tržieb dopravcov v rámci IDS BK, ktorej podiel na našich účtovných tržbách rastie.

Tržby MHD	(tis. EUR)			
	ROK 2019	ROK 2022	2022-2019	zmena v %
JCL	13 629	9 701	-3 928	-29%
IDS BK z JCL	1 151	3 974	2 823	245%
SMS	4 868	4 413	-455	-9%
PCL 7	158	91	-67	-42%
PCL 30	9 184	5 435	-3 749	-41%
PCL 90	9 728	2 719	-7 009	-72%
PCL 365	4 395	6 433	2 039	46%
IDS BK z PCL	125	1 241	1 116	895%
Ostatné tržby	902	348	-554	-61%
<b>Celkom tržby MHD</b>	<b>44 138</b>	<b>34 354</b>	<b>-9 784</b>	<b>-22%</b>
Kompensácia IDS BK	4 177	3 322	-855	-20%
<b>Tržby + kompenzácia IDS BK</b>	<b>48 315</b>	<b>37 676</b>	<b>-10 639</b>	<b>-22%</b>

Tržby MHD v roku 2022 nedosiahli úroveň pred pandémiou, boli nižšie o 9 784 tis. EUR, poklesli o 22%. Objemovo najvyšší pokles 7 009 tis. EUR (72%) dosiahol predaj PCL 90. Pravidelní cestujúci, pracujúci aj študenti začali kupovať najviac PCL 365 s výhodnou cenou, rast účtovných tržieb dosiahol 2 039 tis. EUR (46%). Z titulu prerozdelenia tržieb v rámci IDS BK vzrástli naše účtovné tržby z PCL o 1 116 tis. EUR (pomerozo najviac 895%). Užívateľsky veľmi jednoduchú aplikáciu IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení aj cestovné poriadky všetkých liniek zapojených v IDS BK začali pravidelní cestujúci viac používať aj na nákup PCL.

Pri nezmenenej cene JCL poklesli naše tržby v porovnaní s rokom 2019 o 3 928 tis. EUR (29%), avšak tržby z titulu prerozdelenia IDS BK z JCL vzrástli o 2 823 tis. EUR. V porovnaní s rokom 2019 sme predali o 9,4 mil. kusov JCL menej, kým ostatní dopravcovia v rámci IDS BK predali celkom o 4 mil. kusov JCL viac.

Ukončenie medzinárodnej prepravy Rajka, Hainburg a zmluvnej dopravy Volkswagen je dôvodom poklesu ostatných tržieb.

Rok 2021 bol druhým rokom pandémie, rozdiely v dosiahnutých tržbách sú odrazom vynútených obmedzení spojených s pandemiou a tiež prvým odrazom vplyvu tarifnej zmeny – rast tržieb z titulu prerozdelenia IDS BK, rast tržieb za PCL 365.

(tis. EUR)				
<b>Tržby MHD</b>	<b>ROK 2021</b>	<b>ROK 2022</b>	<b>2022-2021</b>	<b>zmena v %</b>
JCL	<b>7 574</b>	<b>9 701</b>	<b>2 127</b>	<b>28%</b>
IDS BK z JCL	2 280	3 974	1 694	74%
SMS	<b>3 266</b>	<b>4 413</b>	<b>1 147</b>	<b>35%</b>
PCL 7	<b>96</b>	<b>91</b>	<b>-5</b>	<b>-6%</b>
PCL 30	<b>5 136</b>	<b>5 435</b>	<b>299</b>	<b>6%</b>
PCL 90	<b>2 755</b>	<b>2 719</b>	<b>-36</b>	<b>-1%</b>
PCL 365	<b>3 887</b>	<b>6 433</b>	<b>2 546</b>	<b>66%</b>
IDS BK z PCL	527	1 241	714	136%
Ostatné tržby	<b>376</b>	<b>348</b>	<b>-28</b>	<b>-7%</b>
<b>Celkom tržby MHD</b>	<b>25 898</b>	<b>34 354</b>	<b>8 456</b>	<b>33%</b>
Kompenzácia IDS BK	2 638	3 322	683	26%
<b>Tržby + kompenzácia IDS BK</b>	<b>28 536</b>	<b>37 676</b>	<b>9 140</b>	<b>32%</b>

Tržby MHD medziročne vzrástli o 8 456 tis. EUR, t. j. o 33%, dosiahli 24% objemu prevádzkových výnosov, V roku 2021 tvorili tržby MHD 21%, v roku 2019 dosiahli 35% objemu prevádzkových výnosov. Medziročne je pomer vyšší, avšak úroveň roku 2019 sme nedosiahli.

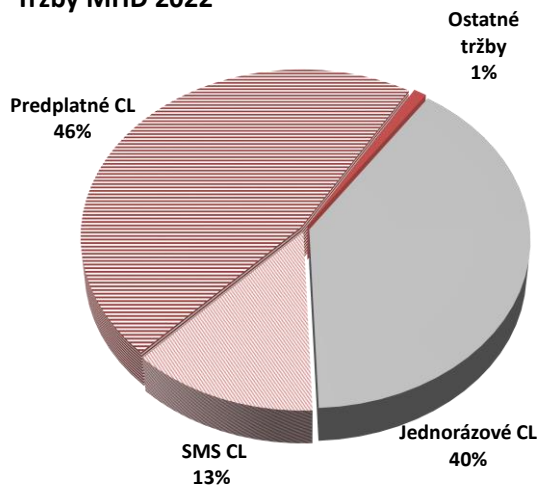
V pomerových údajoch o tržbách za prezentované roky sa výrazne zvýšil podiel tržieb plynúcich z prerozdelenia tržieb v rámci IDS BK , cestovné doklady nakupujú cestujúci u iných dopravcov, nie na predajných miestach DPB, a. s.

<b>Tržby MHD</b>	<b>ROK 2019</b>	<b>ROK 2021</b>	<b>ROK 2022</b>
JCL	<b>30,9%</b>	<b>29,2%</b>	<b>28,2%</b>
IDS BK z JCL	2,6%	8,8%	11,6%
SMS	<b>11,0%</b>	<b>12,6%</b>	<b>12,8%</b>
PCL 7	<b>0,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,3%</b>
PCL 30	<b>20,8%</b>	<b>19,8%</b>	<b>15,8%</b>
PCL 90	<b>22,0%</b>	<b>10,6%</b>	<b>7,9%</b>
PCL 365	<b>10,0%</b>	<b>15,0%</b>	<b>18,7%</b>
IDS BK z PCL	0,3%	2,0%	3,6%
Ostatné tržby	<b>2,0%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,0%</b>

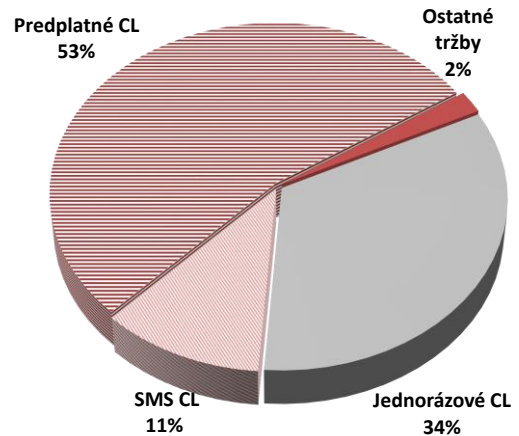
Úbytok tržieb spôsobený ich prerozdelením v rámci IDS BK je kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2022 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 3 322 tis. EUR, medziročne vzrástol objem kompenzácie tržieb o 683 tis. EUR, t. j. o 26%. Tržby MHD, vrátane kompenzácie úbytku tržieb medziročne vzrástli o 9 140 tis. EUR, t. j. o 32%. V porovnaní s rokom 2019 dosiahol pokles tržieb vrátane kompenzácie 10 639 tis. EUR, čo je 22%.

### Štruktúra tržieb MHD

### Tržby MHD 2022



### Tržby MHD 2019



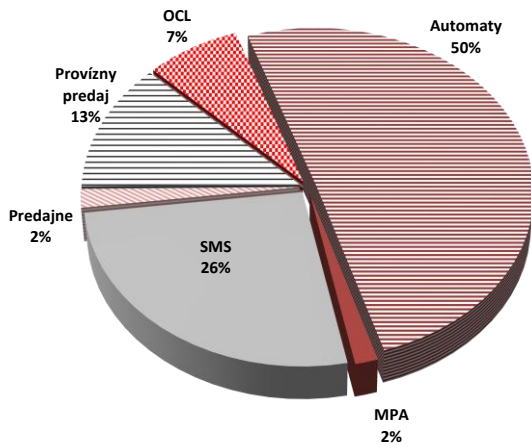
V čase pandémie sa zmenilo nákupné správanie cestujúcej verejnosti v prospech bezpečných predajných kanálov, kde sa cestujúci nemusia ničoho dotýkať a s nikým hovoriť. Z tohto dôvodu v štruktúre predaja podľa počtu cestovných lístkov výrazne poklesol podiel provízneho predaja jednorazových lístkov aj podiel predaja predplatných lístkov v predajniach a na pošte. Pokles podielu týchto predajných kanálov na tržbách je menej výrazný, nakoľko najmä starší cestujúci pri nákupe drahších cestovných lístkov stále preferujú nákup bez techniky.

Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa v roku 2022 nezmenil. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si zľavu 100% uplatnilo 10 729 cestujúcich, medziročne viac o 1 312 cestujúcich.

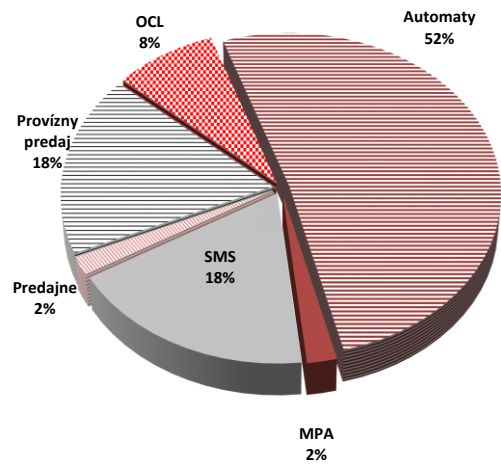
Prezentované grafy mapujú výhradne predajné kanály DPB, a. s. Počet predaných JCL v porovnaní s rokom 2019 poklesol o 9,3 mil. kusov, predaj SMS lístkov o 0,1 mil. kusov, avšak podiel SMS ako bezpečného a jednoduchého spôsobu nákupu vzrástol. Nízka frekvencia využívania multifunkčných automatov a vysoké náklady spojené s ich prevádzkou viedli k rozhodnutiu ukončiť v mesiaci december ich prevádzku. Rovnako z ekonomických dôvodov bolo v decembri zrušené predajné miesto v Starej radnici. Zmenu nákupu cestovných dokladov prezentujú grafy.

## Štruktúra predajných kanálov jednorazových cestovných lístkov

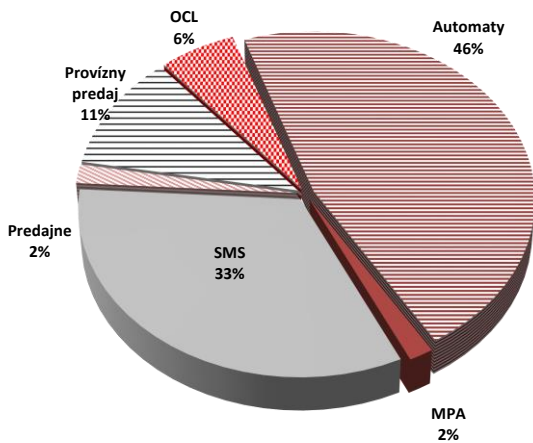
Počty JCL 2022



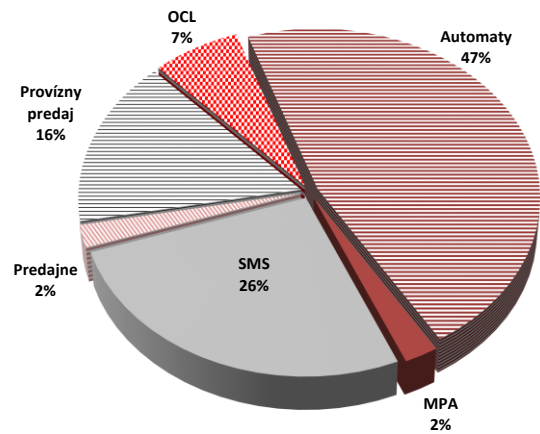
Počty JCL 2019



Tržby JCL 2022



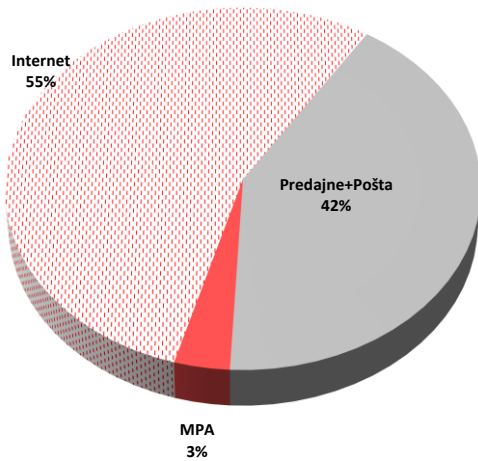
Tržby JCL 2019



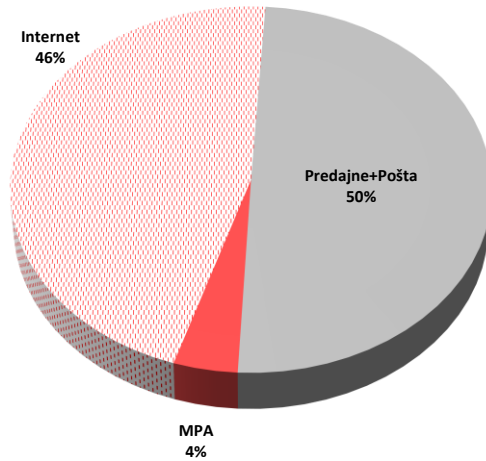


## Štruktúra predajných kanálov predplatných cestovných lístkov

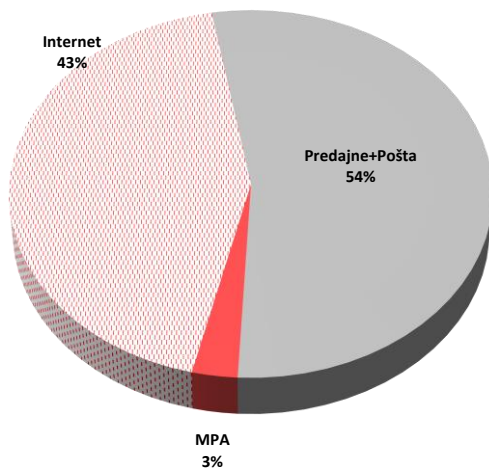
Počty PCL 2022



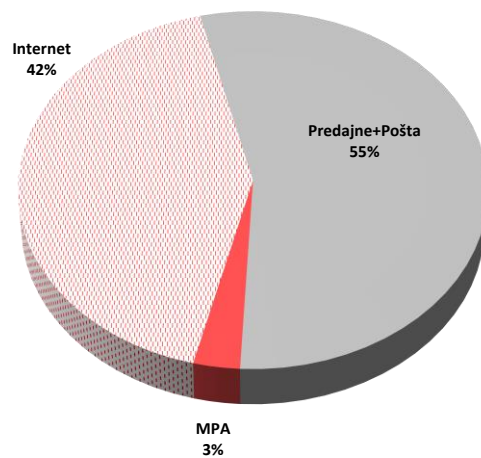
Počty PCL 2019



Tržby PCL 2022



Tržby PCL 2019



## Počet prepravených osôb

Súčasný tarifný systém neumožňuje presnú evidenciu prepravených osôb. Ukazovateľ prepravené osoby je štatistický údaj. Metodiku výpočtu aj prepočtové koeficienty stanovuje metodickým listom Štatistický úrad SR. Základom prepočtu je podrobná štatistika predaných druhov cestovných dokladov, vydaných v rámci celého systému IDS BK. Prezentované údaje majú vypovedaciu schopnosť vývoja počtu prepravených osôb, nakoľko pre prepočet boli v prezentovanom období použité rovnaké koeficienty. Postupný návrat cestujúcich prezentuje tabuľka.



tisíce osôb

<b>Prepravené osoby</b>	<b>1. Q</b>	<b>2. Q</b>	<b>3. Q</b>	<b>4. Q</b>	<b>Celkom</b>
<b>Rok 2022</b>	50 758	56 031	55 194	61 681	<b>223 664</b>
<b>Rok 2021</b>	30 260	40 999	46 954	48 195	<b>166 408</b>
<b>Rok 2019</b>	63 802	62 816	61 094	64 959	<b>252 672</b>

Medziročne bolo prepravených o 57 mil. cestujúcich viac. Pokles počtu prepravených osôb v porovnaní s rokom 2019, nepoznačený pandemiou dosiahol 30 mil. čo predstavuje 11%. Vývoj počtu cestujúcich podľa štvrtrokov je odrazom skutočnosti, že koronou vynútená práca z domu sa stala výhodná pre zamestnancov aj zamestnávateľov, stala sa benefitom pre zamestnancov s negatívnym dopadom na naše tržby.

### Cestovanie bez platného cestovného lístka

Prezentovaný postupný návrat cestujúcich do našich vozidiel sa premietol v počte sankcionovaných čiernych pasažieroch, počet ktorých medziročne vzrástol, avšak v porovnaní s rokom 2019 bol nižší o 24%, čo dokumentujú priložené tabuľkové prehľady. Priaznivý vývoj sme zaznamenali v poklese neuhradených pokút, ktoré sú spojené s dodatočnými nákladmi. So zmenou tarifných podmienok od 1. júla 2021 sa zmenila výška pokuty, zaplatená vo vozidle sa znížila, zaplatená s oneskorením sa zvýšila (saldo 2022 – 2021, počet neuhradených pokút poklesol, finančný objem vzrástol). Celkom 17 revízorov dozeralo v roku 2022 na dodržiavanie tarifných podmienok vo vozidlách, nových prepravných kontrolórov podnik hľadá. Práca revízora nie je príjemná, sú vystavení slovným vulgarizmom aj fyzickým útokom čiernych pasažierov, často aj za asistencie privolanej polície. Povolanie si vyžaduje jazykovú zdatnosť aj vysokú asertívnosť. Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 1 787 tis. EUR, medziročne vzrástli o 312 tis. EUR. V porovnaní s rokom 2019 bol výber pokút nižší o 339 tis. EUR.

<b>Ukazovateľ</b>	<b>ROK 2021</b>		<b>ROK 2022</b>		<b>SALDO 2022-2021</b>	
	<b>počet ks</b>	<b>EUR</b>	<b>počet ks</b>	<b>EUR</b>	<b>počet ks</b>	<b>EUR</b>
Uhradené pokuty	16 157	850 739	20 800	1 122 775	4 643	272 036
Neuhradené pokuty	8 923	624 610	7 463	664 207	-1 460	39 597
<b>Spolu</b>	<b>25 080</b>	<b>1 475 349</b>	<b>28 263</b>	<b>1 786 982</b>	<b>3 183</b>	<b>311 633</b>

<b>Ukazovateľ</b>	<b>ROK 2019</b>		<b>ROK 2022</b>		<b>SALDO 2022-2019</b>	
	<b>počet ks</b>	<b>EUR</b>	<b>počet ks</b>	<b>EUR</b>	<b>počet ks</b>	<b>EUR</b>
Uhradené pokuty	23 522	1 182 264	20 800	1 122 775	-2 722	-59 489
Neuhradené pokuty	13 481	943 670	7 463	664 207	-6 018	-279 463
<b>Spolu</b>	<b>37 003</b>	<b>2 125 934</b>	<b>28 263</b>	<b>1 786 982</b>	<b>-8 740</b>	<b>-338 952</b>

## 9. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. DPB, a. s. v roku 2022 obstaral investície vo výške 60 964 tis. EUR.

Najvýznamnejšiu investíciu predstavovalo zvýšenie základného imania spoločnosti. Uznesením číslo 1072/2021 zo dňa 16.12.2021 Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy bolo zvýšené základné imanie spoločnosti o 15 486 tis. EUR.

Aj v roku 2022 pokračoval podnik v obstarávaní vozidiel MHD. Nákupom moderných vozidiel MHD sa radikálne zvýšil komfort cestujúcich, všetko v spoločnom úsilí – zvýšiť záujem verejnosti o využívanie mestskej hromadnej dopravy. Nárast využívania MHD má priaznivý vplyv na životné prostredie a kongescie na hlavných trasách hlavného mesta.

Významnou investíciou na zvýšenie atraktivity mestskej hromadnej dopravy v roku 2022 bola výmena starých prístreškov na zastávkach MHD. Cieľom projektu bola rekonštrukcia, modernizácia a výstavba prístreškov verejnej osobnej dopravy na 105 zastávkach MHD v Bratislave. Projekt bol zameraný na zvýšenie komfortu, informovanosti, bezbariérovosti a bezpečnosti cestujúcej verejnosti takmer v rámci celého mesta Bratislavy. Prístrešky sú osvetlené energeticky nenáročným LED svetlom, ktoré je napájané prostredníctvom fotovoltického článku. Na financovanie investície boli väčšinou použité prostriedky z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci integrovaného regionálneho operačného programu.

V roku 2022 sme pokračovali v projektovaní modernizácií údržbovej základne Jurajov dvor a Krasňany. Údržbová základňa Jurajov dvor je využívaná DPB pre prevádzku a údržbu električiek, trolejbusov a autobusov. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel mestskej hromadnej dopravy. Údržbová základňa v Krasňanoch je využívaná DPB pre prevádzku a údržbu električiek a autobusov. V depe sú umiestnené objekty pre údržbu a opravu vozidiel električiek a autobusov. Modernizácia údržbovej základne 3. etapa Jurajov dvor a Krasňany - projekčné práce - zabezpečuje prípravu projektových prác, ktoré sú nevyhnutným krokom v rámci prípravných prác, predchádzajúcich realizácii samotnej modernizácie. Na túto akciu boli získané zdroje z eurofondov (Operačný program OP II) .

V roku 2022 boli cez kohézny fond OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 získané prostriedky pre zabezpečenie projektových dokumentácií pre stavby trolejbusových tratí. Ide o partnerský projekt s Hlavným mestom SR Bratislava.

V roku 2022 v rámci operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 boli získané prostriedky na obstaranie dráhových vozidiel. Cieľom je zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Moderné, vysokokapacitné vozidlá budú schopné zvládnuť aj predpokladaný mobilitný nárast a zároveň zatriktívnia, spolu s prebiehajúcou a plánovanou výstavbou a modernizáciou siete električkových tratí, systém mestskej hromadnej dopravy v Bratislave, s cieľom pozitívneho vplyvu na deľbu prepravnej práce v prospech MHD.

( tis. EUR)

<b>Položka</b>	<b>Obstaranie investícií</b>
Zvýšenie základného imania	15 486
Autobusy MHD SOR (63 kusov)	15 026
Záloha na obstaranie električiek	11 143
Autobusy MHD Otakar (31 kusov)	7 903
Záloha na obstaranie trolejbusov	5 140
Modernizácia údržbovej základne 3. etapa	1 743
Prístrešky na zastávkach MHD	1 275
Modernizácia a výstavba trolejbusových tratí - projekty	819
Rekonštrukcia čerpacej stanice	450
Akcie BOZP	444
Ostatné dopravné prostriedky	405
Modernizácia označníkov na zastávkach MHD	365
Ostatné vybavenie dielní	259
Ostatný krátkodobý majetok	209
Rekonštrukcie sociálnych zariadení pre vodičov	110
Nahrávacie zariadenia pre revízorov, upgrade informačných tabulí, automatov na predaj cestovných lístkov	100
Rekonštrukcia priestorov autoškoly	88
<b>INVESTÍCIE CELKOM</b>	<b>60 964</b>

## 10. Ľudské zdroje

Za rok 2022 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 594 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2022 bolo 2 614 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 423 zamestnancov a odišlo 364 zamestnancov. Energetická kríza sa podpísala pod medziročný pokles prepočítaného počtu zamestnancov o 25.

Na začiatku roka 2022 zápasil podnik s nedostatkom vodičov. Arriva Mobility Solutions, nový dopravca IDS BK od 15.11.2021 ponúkala novým vodičom náborový príspevok 4 000 EUR. DPB, a. s. v apríli 2020 v rámci úsporných opatrení vynútených korona krízou poskytovanie náborového príspevku vodičom MHD s vodičským oprávnením skupiny B a C zrušil. V roku 2019 doplnil podnik stavy vodičov masívnym náborom vodičov zo zahraničia prostredníctvom personálnych agentúr. Od 1.8.2022 bola konečne znížená veková hranica pre vodiča autobusu z 24 na 21 rokov, podnik sústredil na doplnenie chýbajúcich vodičov prostredníctvom našej autoškoly. Za rok 2022 nastúpilo do kurzov na vodiča autobusov celkovo 118 zamestnancov, na vodiča električiek 47 zamestnancov a na vodiča trolejbusov 31 zamestnancov. Nábor vodičov bol počas roka podporený viacerými externými náborovými kampaňami. Od októbra 2022 bola zavedená odmena za odporúčanie vodiča autobusu alebo vodiča trolejbusu a tiež odmena za rekvalifikáciu interných zamestnancov na vodičov autobusov, alebo trolejbusov. V decembri bola zavedená odmena za odporúčanie revízora.

V snahe zvýšiť atraktivnosť dopravy zriadil podnik nové povolanie asistent prepravy. Príležitosť pracovať v uniforme podniku, vo vozidlách s najväčšou obsadenosťou, najmä turistov, dostali na konci roka 4 noví zamestnanci, ktorí informujú, pomáhajú, dohliadajú, tlmočia podnety cestujúcich.

Aj napriek turbulentnému stavu v počte vodičov sa v roku 2022 podarilo dosiahnuť 100% - nú výpravu vozidiel podľa harmonogramu spojov, ktorý bol na začiatku roka ešte v dôsledku pandémie čiastočne redukovaný. Dopravní dispečeri využívajú nové technológie, záložné vozidlá v prípade mimoriadnych udalostí ihneď zabezpečia náhradnú dopravu.

Okrem tradičných podujatí pre zamestnancov podnik rozšíril paletu benefitov o nové spolupráce a zľavy u externých partnerov. V lete sme zorganizoval detský tábor pre deti zamestnancov. S pozitívnou odozvou sa stretli nami organizované autobusové výlety pre zamestnancov a rodinných príslušníkov.

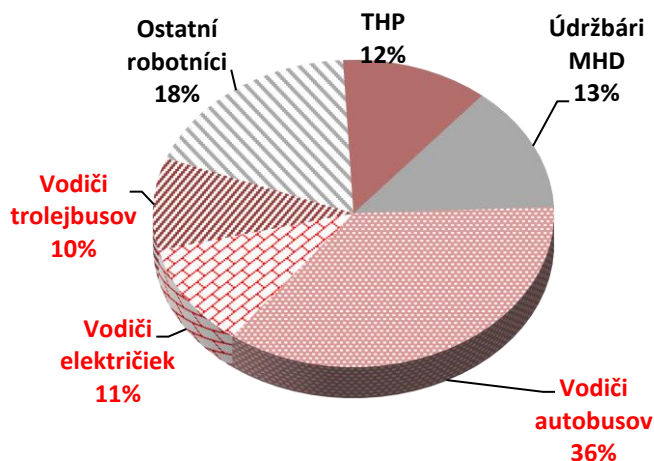
K 31.12. 2022 pracovalo v radoch vodičov celkom 162 cudzincov, 5 študentov, 98 žien.

Nedostatok vodičov na začiatku roka spôsobil nárast nadčasových hodín. Za rok 2022 bolo odpracovaných 533 190 nadčasových hodín, podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám dosiahol 11,6%. Za rok 2021 bolo odpracovaných 406 141 nadčasových hodín, podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám dosiahol 9,1%. V roku 2019, nepoznačenom pandemiou podnik vykázal 566 216 nadčasových hodín, podiel práce nadčas dosiahol 11,8%.

V roku 2022 sa konečne zastavil pokles priemernej mzdy vodičov vyvolaný pandemiou. Nárast výkonov aj nárast počtu hodín nadčasovej práce spôsobili nárast priemernej mzdy vodiča medziročne o 225 EUR, t. j. o 15,4% (medziročný pokles v roku 2021 bol 71 EUR). Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu vodiča 1 685 EUR. Dosiahnutá priemerná mzda zamestnanca 1 592 EUR medziročne vzrástla o 166 EUR, t. j. rast o 11,6%. Objem vyplatených mzdových prostriedkov 50 724 tis. EUR je medziročne vyšší o 4 703 tis. EUR, čo predstavuje nárast 10,2%. Nárast cien energií vyvolaný energetickou krízou, nárast cien materiálu a služieb vyvolaný infláciou, pokles tržieb, obmedzené zdroje financovania z mesta sú dôvodom, prečo si podnik nemohol v roku 2022 dovoliť zmierniť dopad inflácie na svojich zamestnancov.

<b>Vývoj zamestnanosti</b>	<b>ROK 2019</b>	<b>ROK 2021</b>	<b>ROK 2022</b>
Priemerný prepočítaný stav	2 728	2 619	2 594
z toho: THP	368	310	309
údržbári MHD	380	372	356
vodiči autobusov	941	919	911
vodiči električiek	276	272	278
vodiči trolejbusov	268	273	256
ostatní robotníci	495	473	484
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	47 999	46 021	50 724
Priemerná mzda (EUR)	1 437	1 426	1 592
Priemerná mzda vodiča (EUR)	1 548	1 460	1 685
Priemerná mzda údržbára (EUR)	1 221	1 338	1 436

## Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2022



## 11. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s. V roku 2022 bolo 53% z finančných prostriedkov fondu použito na príspevok na stravovanie zamestnancov.

Sociálny fond	(EUR)	
	ROK 2021	ROK 2022
<b>Počiatkový stav k 1.1.</b>	<b>488 922</b>	<b>399 801</b>
Tvorba sociálneho fondu	896 188	479 812
Čerpanie sociálneho fondu	985 309	510 881
<b>Zostatok k 31.12.</b>	<b>399 801</b>	<b>368 732</b>

Dňa 30.9.2019 bola podpísaná kolektívna zmluva pre roky 2019 – 2023. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

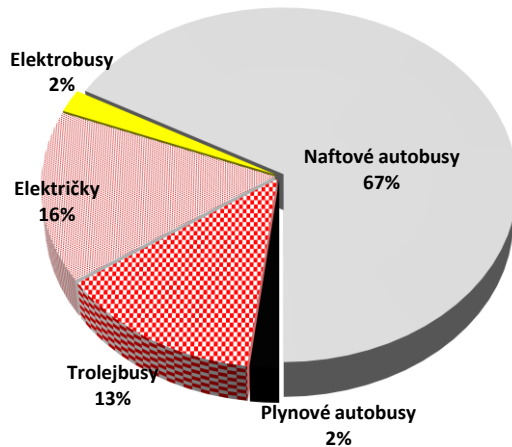
## 12. Ochrana životného prostredia

DPB, a. s. si uvedomuje svoj zásadný vplyv na životné prostredie v meste, ktoré priamo ovplyvňuje kvalitu života jeho obyvateľov. Pri obnove vozového parku kladie podnik veľký dôraz na ekológiu. Vozový park autobusov sa v roku 2022 rozšíril celkom o 99 nových vozidiel, ktoré spĺňajú najprísnejšiu emisnú normu EURO 6d. Na financovanie projekčných prác na modernizáciu a rozvoj trolejbusovej dopravy získalo mesto nenávratný finančný príspevok 2,8 mil. EUR z eurofondov.

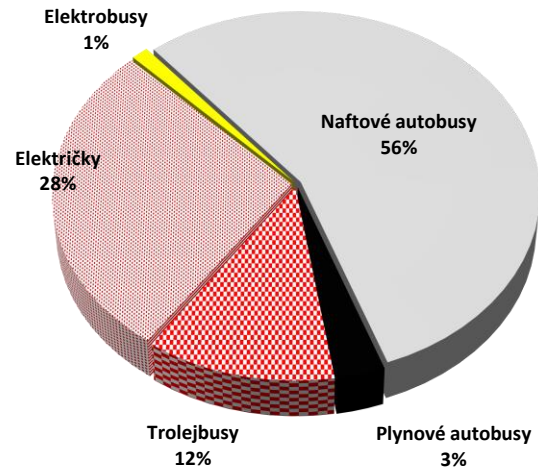
V roku 2022 dosiahol podiel elektrickej trakcie 41% objemu miestových kilometrov a podiel 31% objemu vlakových kilometrov. V decembri bol v uliciach mesta testovaný nízko podlažný vodíkový autobus, jazda bola bezplatná. Prostredníctvom nenávratného finančného príspevku z Integrovaného regionálneho operačného programu európskych fondov sa v roku 2023 rozšíri vozový park o 4 kusy vodíkových autobusov.

K 31.12.2022 bolo vo vozovom parku 15 plynových autobusov a 18 elektrobusov, s nasledovným podielom na celkovej štruktúre poskytnutých prepravných výkonov:

**Vlakové kilometre**



**Miestové kilometre**



DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2022 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Vozidlá, ktoré sú z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné sa ekologicky likvidujú prostredníctvom autorizovaných spoločností.

### 13. Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia nenastali udalosti osobitného významu. Opatrenia podniku, ktoré sú reakciou na zvýšené náklady, infláciu a výpadok v príjmoch objednávateľa služieb podniku je uvedená v článku 6.27. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2022

### 14. Zoznam použitých skratiek

BMK	Bratislavská mestská karta
MHD	Mestská hromadná doprava
PCL	Predplatný cestovný lístok
JCL	Jednorazový cestovný lístok
MPA	Multifunkčný predajný automat CL
VLKM	Vlakový kilometer
M. j.	Merná jednotka
ET	Električková trať
MUZ	Modernizácia údržbovej základne



**Dopravný podnik Bratislava, akciová  
spoločnosť**

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA  
A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA ZOSTAVENÁ PODĽA  
MEDZINÁRODNÝCH ŠTANDARDOV  
FINANČNÉHO VÝKAZNÍCTVA (IFRS) TAK,  
AKO BOLI SCHVÁLENÉ EÚ**

za rok končiaci sa 31. decembra 2022



## SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť:

### I. SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

#### Podmieneny Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2022, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, okrem vplyvu a možného vplyvu skutočností a chýbajúcich informácií opísaných v odseku Základ pre podmienený názor, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2022 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou (ďalej len „IFRS EU“).

#### Základ pre podmienený názor

1. Spoločnosť nezohľadnila a nevyhodnotila vplyv medzinárodných štandardov finančného výkazníctva IFRS 9 - Finančné nástroje, IFRS 15 - Výnosy zo zmlúv so zákazníkmi a IFRS 16 - Lízing, a tiež nám nepredložila dostatočné podklady, na základe ktorých by sme boli schopní tento vplyv posúdiť, a preto sme nevedeli určiť, či by neboli potrebné úpravy priloženej účtovnej závierky vzhľadom na aplikáciu týchto štandardov.
2. Spoločnosť za rok končiaci sa 31. decembra 2022 vykázala výnosy z predaja cestovných lístkov prostredníctvom predajných automatov formou platby platobnou kartou v hodnote 963 tis. EUR (rok 2021: 569 tis. EUR). Okrem toho Spoločnosť v roku 2021 vykázala výnosy z predaja cestovných lístkov prostredníctvom internetového obchodu v hodnote 3 764 tis. EUR. Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k týmto výnosom, a preto sme sa nevedeli ubezpečiť o ich výskyte a úplnosti a určiť, či sú potrebné úpravy výsledku hospodárenia za roky 2022 a 2021.



3. Spoločnosť v rokoch 2002 a 2009 obstarala dlhodobý hmotný majetok v celkovej hodnote 9 426 tis. EUR. Tento majetok a dotácie poskytnuté na obstaranie tohto majetku však Spoločnosť nevykazuje v účtovnej závierke. Vzhľadom k tomu, že sme nezískali potrebné informácie ohľadne tohto majetku, nevedeli sme určiť vplyv tejto skutočnosti na priloženú účtovnú závierku.
4. Spoločnosť eviduje k 31. decembru 2022 prenajatý majetok v zostatkovej hodnote 13 278 tis. EUR (k 31. decembru 2021: 15 428 tis. EUR). V rovnakej hodnote eviduje záväzok z tohto prenajatého majetku. Prenajatý majetok a s ním súvisiaci záväzok vyplýva zo zmluvných dojednaní s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava (HMBA). Vzhľadom k tomu, že Spoločnosť neaplikovala štandard IFRS 16 - Lízing (vid'. tiež skutočnosť opísanú v bode 1.) a nepredložila nám dostatočnú podpornú dokumentáciu, nevedeli sme určiť vplyv tejto skutočnosti na priloženú účtovnú závierku.
5. Ako sa uvádza v časti 4 „Významné účtovné odhady a zdroje neistoty pri odhadoch“ a časti 6.1 „Nehnutelnosti, stroje a zariadenia“ účtovnej závierky, Spoločnosť oceňuje vybrané triedy majetku po vykázaní modelom precenenia. Spoločnosť tieto triedy majetku však precenila poslednýkrát v rokoch 2014 a 2015. Nezískali sme dostatočné informácie na to, aby sme mohli určiť vplyv rozdielu účtovnej hodnoty tohto majetku a hodnoty, ktorá by bola stanovená na základe reálnej hodnoty, a tým posúdiť vplyv tejto skutočnosti na priloženú účtovnú závierku.
6. K 31. decembru 2021 Spoločnosť vykazuje vo Výkaze zmien vlastného imania položku „Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov“ v hodnote 2 063 tis. EUR (k 31. decembru 2021: 2 393 tis. EUR), položku „Fond z precenenia“ v hodnote 10 275 tis. EUR (k 31. decembru 2021: 10 984 tis. EUR) a položku „Rezerva z úprav vo vlastnom imaní“ v hodnote - 15 951 tis. EUR (k 31. decembru 2021: -16 494 tis. EUR). Spoločnosť nám neposkytla dostatočnú podpornú dokumentáciu k týmto položkám. Vzhľadom na povahu účtovných záznamov Spoločnosti sme neboli schopní iným alternatívnym spôsobom získať dostatočné uistenie o správnosti týchto položiek a určiť vplyv tejto skutočnosti na priloženú účtovnú závierku.
7. Spoločnosť v priloženej účtovnej závierke nezverejnila kompletné a správne informácie vyžadované medzinárodnými účtovnými štandardami IFRS 7 - Finančné nástroje: zverejňovanie, IAS 19 - Zamestnanecké požitky a informácie týkajúce sa medzinárodného účtovného štandardu IAS 12 - Dane z príjmov za rok 2021.
8. Spoločnosť vo výkaze peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2021 vykazuje čisté peňažné príjmy z prevádzkovej činnosti nižšie o 18 147 tis. EUR, čisté peňažné výdavky z investičnej činnosti nižšie o 8 746 tis. EUR a čisté peňažné výdavky z finančnej činnosti nižšie o 9 401 tis. EUR. Okrem toho Spoločnosť nezverejnila všetky informácie vyžadované medzinárodným účtovným štandardom IAS 7 - Výkaz o peňažných tokoch. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je modifikovaný z dôvodu vplyvu tejto skutočnosti na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi.

9. Spoločnosť za rok končiaci sa 31. decembra 2021 vykazuje časové rozlíšenie z predaja cestovných lístkov v hodnote 3 331 tis. EUR. Spoločnosť nám nepredložila dostatočnú podpornú dokumentáciu, aby sme sa mohli ubezpečiť o kompletnosti a správnom časovom rozlíšení danej položky. Preto nevieme určiť vplyv možných úprav na priloženú účtovnú závierku.
10. Spoločnosť za rok končiaci sa 31. decembra 2021 vykazuje výnosy z pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka vo výške 1 559 tis. EUR. Vzhľadom na to, že nie je k dispozícii podkladová dokumentácia, nebolo možné sa uistiť o kompletnosti výnosov z pokút za rok 2021, preto bol modifikovaný názor audítora na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2021. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je tiež modifikovaný, a to z dôvodu možného vplyvu tejto skutočnosti na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi.
11. Spoločnosť v časti „6.1 Nehnutelnosti, stroje a zariadenia“ účtovnej závierky vykazuje za rok končiaci sa 31. decembra 2021 vyššie prírastky a úbytky majetku o 21 691 tis. EUR a prírastky v oprávkach za rok 2021 vyššie o 15 448 tis. EUR, preto bol modifikovaný názor audítora na účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2021. Náš názor na účtovnú závierku za bežné obdobie je tiež modifikovaný, a to z dôvodu možného vplyvu tejto skutočnosti na porovnateľnosť údajov za bežné obdobie so zodpovedajúcimi údajmi.

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš podmienený názor.

#### **Významná neistota v súvislosti s nepretržitým pokračovaním v činnosti**

Ako sa uvádza v časti 3. poznámok priloženej účtovnej závierky. Krátkodobé záväzky prevyšujú krátkodobé aktíva o 44 704 tis. EUR k 31. decembru 2022 (k 31.12.2021: 43 996 tis. EUR). Spoločnosť dosiahla stratu vo výške 1 972 tis. EUR za rok 2022 (2021: 471 tis. EUR). Tieto skutočnosti indikujú existenciu významnej neistoty v súvislosti s nepretržitým pokračovaním činnosti Spoločnosti. Ako sa ďalej uvádza v časti 3. poznámok, Spoločnosť má schválený rozpočet na rok 2023.

Náš názor nie je modifikovaný vzhľadom na túto skutočnosť.

## **Iná skutočnosť**

Individuálnu účtovnú závierku Účtovnej jednotky za predchádzajúci rok auditoval iný audítor, ktorý vo svojej správe zo dňa 28. novembra 2022 vyjadril podmienený názor ohľadne vplyvu zavedenia nových štandardov IFRS, nedostatočnej podpornej dokumentácie k výnosom z predaja cestovných lístkov, výnosov z pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka, časového rozlíšenia z predaja cestovných lístkov, obstarania a vykázania dlhodobého hmotného majetku, potvrdenia zostatkov a vzťahov od bankovej inštitúcie, v ktorej má Spoločnosť vedený bežný účet, prenajatého majetku a s ním súvisiacim záväzkom od HMBA, správnosti vykázania odloženej daňovej pohľadávky, výkazu zmien vlastného imania, dotácií k dlhodobému majetku, obchodných pohľadávok voči HMBA, poskytnutých preddavkov, pohybovej tabuľky majetku, rezerv na zamestnanecké pôžitky, peňažných tokov, a zverejnenia skutočností o navýšení základného imania v účtovnej závierke.

## **Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku**

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou (IFRS) a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti ak je to potrebné a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

## **Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky**

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby a vydat' správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov uplatňujeme počas celého auditu odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybnit' schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.



## II. SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

### Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2022 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

**BDO Audit, spol. s r. o.**  
Licencia UDVA č. 339

**Ing. Alena SERMEKOVÁ**  
Licencia UDVA č. 815

31. októbra 2023  
Pribinova 10  
Bratislava, Slovenská republika





**DOPRAVNÝ PODNIK BRATISLAVA,**  
**akciová spoločnosť**  
**Olejkárska 1, 814 52 Bratislava**

**ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA**  
**K 31. DECEMBRU 2022**

**zostavená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné  
výkazníctvo tak, ako boli schválené na použitie v EÚ**  
(všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR)

## OBSAH

VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.DECEMBRU 2022 .....	2
VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2022 .....	3
VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2022 .....	4
VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2022 .....	5
1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE .....	6
2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS .....	7
3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY .....	9
4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH.....	15
5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA.....	16
6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE.....	19

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2022



## VÝKAZ O FINANČNEJ SITUÁCII K 31.DECEMBRU 2022

(EUR)	Pozn.	31.december 2022	31.december 2021
<b>AKTÍVA</b>			
<b>Dlhodobé aktíva</b>		<b>305 855 538</b>	<b>272 020 724</b>
Nehnutelnosti, stroje a zariadenia a aktíva s právom na užívanie	6.1	305 548 403	270 762 718
Nehmotné aktíva	6.2	299 136	410 580
Majetkové účasti	6.3	8 000	8 000
Odložená daňová pohľadávka	6.14	0	837 437
Ostatné dlhodobé aktíva	6.5	0	1 989
<b>Krátkodobé aktíva</b>		<b>32 780 984</b>	<b>16 624 488</b>
Zásoby	6.6	6 194 905	6 645 007
Obchodné pohľadávky a zálohy	6.7	3 224 587	2 469 350
Daňové pohľadávky	6.8	685 337	2 804 394
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	6.9	17 826 555	990 750
Peniaze a peňažné ekvivalenty	6.10	4 849 600	3 714 987
<b>AKTÍVA CELKOM</b>		<b>338 636 524</b>	<b>288 645 212</b>
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY</b>			
<b>Vlastné imanie</b>		<b>37 335 751</b>	<b>30 568 818</b>
Základné imanie	6.11	57 984 806	42 984 806
Rezervný fond	6.11	5 825 140	5 339 139,94
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	6.11	-2 063 225	-2 393 007
Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	6.11	-15 951 447	-16 494 037
Fond z precenenia	6.11	10 274 633	10 984 314
Nerozdelené výsledky minulých rokov	6.11	-16 323 023	-8 318 414
Zisk (-Strata) účtovného obdobia		-2 411 133	-1 533 984
<b>Dlhodobé záväzky</b>		<b>223 815 434</b>	<b>197 455 959</b>
Dlhodobé úvery	6.16	35 073 361	13 196 106
Dotácie k dlhodobému majetku	6.4	1 758 082	4 082 071
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	6.4	165 956 156	162 393 624
Odložený daňový záväzok	6.14	5 748 206	0
Rezervy	6.18	4 193 359	4 505 880
Záväzky z finančného prenájmu	6.19	11 086 270	13 278 278
<b>Krátkodobé záväzky</b>		<b>77 485 340</b>	<b>60 620 436</b>
Obchodné záväzky	6.12	17 849 333	21 435 528
Krátkodobé úvery	6.16	16 867 872	240 537
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	6.16	7 628 855	5 540 806
Dotácie k dlhodobému majetku	6.4	6 962 637	6 962 637
Dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ	6.4	10 565 846	10 565 846
Ostatné záväzky	6.15	13 218 588	11 848 302
Ostatné daňové záväzky	6.13	661 791	599 717
Daň z príjmov	6.14	536 540	85 303
Rezervy	6.18	1 001 870	1 191 988
Záväzky z finančného prenájmu	6.19	2 192 008	2 149 771
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM</b>		<b>338 636 524</b>	<b>288 645 212</b>



## VÝKAZ ZISKOV A STRÁT ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2022

(EUR)	Pozn.	31.december 2022	31.december 2021
Výnosy - tržby	6.20	35 265 567	26 831 827
Ostatné prevádzkové výnosy	6.21	104 990 239	94 370 138
<b>Prevádzkové výnosy spolu</b>		<b>140 255 806</b>	<b>121 201 964</b>
Spotreba materiálu	6.20	-38 580 418	-29 796 675
Osobné náklady	6.23	-73 319 639	-65 320 726
Odpisy dlhodobého majetku	6.1, 6.2	-10 827 090	-9 953 598
Služby	6.22	-13 819 364	-11 296 817
Ostatné prevádzkové náklady	6.21	-5 366 785	-5 113 282
<b>Prevádzkové náklady spolu</b>		<b>-141 913 295</b>	<b>-121 481 098</b>
<b>Nákladové úroky</b>	6.24	<b>-216 582</b>	<b>-111 675</b>
<b>Ostatné finančné náklady</b>	6.24	<b>-97 608</b>	<b>-80 372</b>
<b>Hospodársky výsledok pred zdanením</b>		<b>-1 971 678</b>	<b>-471 180</b>
Daň z príjmu splatná	6.17	-579 192	-85 303
Daň z príjmu odložená	6.17	139 736	-977 501
<b>ČISTÝ ZISK (- STRATA)</b>		<b>-2 411 133</b>	<b>-1 533 984</b>

## Výkaz komplexných výsledkov za rok končiaci 31.decembra 2022

(EUR)		31.december 2022	31.december 2021
<b>Čistý zisk za rok</b>		<b>-2 411 133</b>	<b>-1 533 984</b>
<b>položky, ktoré sa nebudú reklasifikovať do výsledku:</b>			
zamestnanecké požitky /IAS 19/	6.18	417 444	651 095
odložená daň k zamestnaneckým požitkom	6.17	-87 663	136 730
<b>Komplexný výsledok</b>		<b>-2 081 352</b>	<b>-746 159</b>

VÝKAZ ZMIEN VO VLASTNOM IMANÍ ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2022

EUR	Základné imanie	Zákonný rezervný fond zo zisku	Rezervný fond	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	Fond z precenenia	Rezerva z úprav vo vlastnom imaní	Nemzdelené výsledky minulých rokov	Zisk/strata bežného obdobia	Vlastný kapitál celkom
STAV k 1.1.2021	42 984 806	573 107	4 301 801	-3 044 101	11 933 090	-17 264 917	-12 210 169	4 642 323	31 915 940
Zmeny vo vlastnom imaní 2021									
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov				651 095					651 095
Vysporiadanie HV 2020		464 232					3 713 859	-4 642 323	-464 232
Čistá strata za rok 2021							177 896	-1 533 984	-1 533 984
Odpis z preceneného majetku	42 984 806	1 037 339	4 301 801	-2 393 006	-948 776	770 880	-8 318 414	-1 533 984	0
STAV k 31.12.2021	42 984 806	1 037 339	4 301 801	-2 393 006	10 984 314	-16 494 037	-8 318 414	-1 533 984	30 568 819
STAV k 1.1.2022	42 984 806	1 037 339	4 301 801	-2 393 006	10 984 314	-16 494 037	-8 318 414	-1 533 984	30 568 819
Zmeny vo vlastnom imaní 2022									
Základné imanie	15 000 000								15 000 000
Zákonný rezervný fond zo zisku									0
Rezervný fond			486 000						486 000
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov				329 781					329 781
Opravy odloženej dane minulých období							-6 637 716		-6 637 716
Vysporiadanie HV 2021							-1 533 984	1 533 984	0
Čistá strata za rok 2022							167 091	-2 411 133	-2 411 133
Odpis z preceneného majetku	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-2 063 225	-709 681	542 590	-16 323 023	-2 411 133	0
STAV k 31.12.2022	57 984 806	1 037 339	4 787 801	-2 063 225	10 274 633	-15 951 447	-16 323 023	-2 411 133	37 335 751

**VÝKAZ PEŇAŽNÝCH TOKOV ZA ROK KONČIACI SA 31. DECEMBRA 2022**

(EUR)	Poznámka	31.december 2022	31.december 2021
Cash flow z prevádzkovej činnosti			
<b>Strata pred zdanením</b>		<b>-1 971 678</b>	<b>-1 533 984</b>
Úpravy o:			
Odpisy dlhodobého majetku	6.1, 6.2	10 827 090	9 953 598
Ostatné nepeňažné operácie	6.21	164 186	-2 524 873
Nákladové úroky	6.24	216 582	111 675
Zmena stavu opravných položiek a rezerv	6.21	1 522 004	812 408
		<b>12 729 862</b>	<b>8 352 808</b>
Zmena stavu pohľadávok	6.7, 6.8, 6.9	-15 471 985	6 494 275
Zmena stavu záväzkov	6.12, 6.13, 6.15	-2 153 836	15 436 482
Zmena stavu zásob	6.6	-605 673	83 616
Zmena stavu rezerv	6.18	-502 639	-2 533 313
Zmena stavu účtov časového rozlíšenia			-15 569 002
<b>Peňažný tok z prevádzkovej činnosti</b>		<b>-7 975 949</b>	<b>10 730 882</b>
Zaplatené úroky	6.24	-216 582	-111 675
Zaplatená daň z príjmu	6.17	-85 303	0
Prijaté dividendy		0	0
<b>Čistý cash flow z prevádzkovej činnosti</b>		<b>-8 277 834</b>	<b>10 619 207</b>
<b>Cash flow z investičnej činnosti</b>			
Nákup dlhodobého majetku	6.1	-45 475 616	-5 573 008
Príjem z predaja dlhodobého majetku	6.21	36 988	42 011
<b>Čistý cash flow z investičnej činnosti</b>		<b>-45 438 629</b>	<b>-5 530 997</b>
<b>Cash flow z finančnej činnosti</b>			
Bankové úvery	6.16	36 613 348	17 396 279
Splatené záväzky z leasingu	6.19	-2 149 771	-4 076 112
Splatené bankové úvery	6.16	-6 034 696	-17 155 742
Prijaté dotácie	6.4	16 408 208	1 924 510
<b>Čistý cash flow z finančnej činnosti</b>		<b>44 837 089</b>	<b>-1 911 064</b>
<b>Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia</b>	<b>6.10</b>	<b>3 714 987</b>	<b>537 841</b>
Cash flow z prevádzkovej činnosti		-8 277 834	10 619 207
Cash flow z investičnej činnosti		-45 438 629	-5 530 997
Cash flow z finančnej činnosti		44 837 089	-1 911 064
<b>Peniaze a peňažné ekvivalenty na konci obdobia</b>	<b>6.10</b>	<b>-5 164 386</b>	<b>3 714 987</b>

## 1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

### Všeobecné informácie o Spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, (ďalej len „Spoločnosť“) bola založená 12.12.1993 zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice. Spoločnosť následne vznikla 20.4.1994 zápisom do Obchodného registra. V súčasnosti je Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri vedeným Okresným súdom Bratislava I, oddiel Sa, vložka číslo 607/B. Spoločnosť bola založená v súlade so slovenskou legislatívou. Identifikačné číslo spoločnosti je 00 492 736, daňové identifikačné číslo je 2020298786.

**Sídlo Spoločnosti:** Olejkárska 1, 814 52 Bratislava

### Hlavné činnosti Spoločnosti podľa Obchodného registra:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- ostatné podľa Obchodného registra

### Štruktúra akcionárov

Od vzniku Spoločnosti je jediným akcionárom Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, so 100 %- hlasovacími právami a 100 % podielom na základnom imaní Spoločnosti.

### Základné imanie Spoločnosti

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2022 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR a 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 EUR, t. j. celkom 57 984 806 EUR. Bližší popis je uvedený v poznámke 6.11.

### Neobmedzené ručenie

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

### Zamestnanci

<i>Názov položky</i>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	2 594	2 619
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	2 614	2 555
<i>z toho: vedúci zamestnanci</i>	9	9

## 2. APLIKÁCIA NOVÝCH A REVIDOVANÝCH IFRS

**K 1. januáru 2022 nadobudli účinnosť nasledujúce štandardy:**

### **Doplnenia k IAS 37 Rezervy, podmienené záväzky a podmienený majetok – Stratové zmluvy – náklady na splnenie zmluvy**

Doplnenia vyžadujú, aby pri posudzovaní nákladov, ktoré sú potrebné na splnenie zmluvy, skupina do týchto nákladov zahrnula všetky náklady, ktoré priamo súvisia so zmluvou. Odsek 68A objasňuje, že náklady na splnenie zmluvy obsahujú prírastkové náklady na splnenie zmluvy ako aj alokáciu ostatných nákladov, ktoré priamo súvisia so splnením zmluvy.

### **Ročné vylepšenia IFRS štandardov 2018 – 2020**

Nasledujúce vylepšenia boli dokončené v máji 2020:

- IFRS 9 Finančné nástroje – objasňuje, ktoré poplatky by mali byť zahrnuté do 10 % testu na odúčtovanie finančných záväzkov.
- IFRS 16 Lízingy – úprava ilustratívneho príkladu 13 s cieľom odstrániť ilustráciu platieb od prenajímateľa v súvislosti so zlepšením lízingu a odstrániť akékoľvek nejasnosti týkajúce sa zaobchádzania s lízingovými stimulmi.
- IFRS 1 Prvé uplatnenie medzinárodných štandardov finančného výkazníctva – umožňuje účtovným jednotkám, ktoré ocenili svoj majetok a záväzky účtovnými hodnotami zaznamenanými v účtovníctve ich materskej spoločnosti, tiež oceniť akékoľvek kumulatívne rozdiely z prepočtu pomocou súm vykázaných materskou spoločnosťou. Tento dodatok sa bude vzťahovať aj na pridružené a spoločné podniky, ktoré využili rovnakú výnimku z IFRS 1.
- IAS 41 Poľnohospodárstvo – odstránenie požiadavky, aby účtovné jednotky pri oceňovaní reálnej hodnoty podľa IAS 41 vylúčili peňažné toky zo zdanenia. Cieľom tohto dodatku je zosúladiť s požiadavkou štandardu diskontovať peňažné toky po zdanení.

### **IAS 16 Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia (Dodatok – Výnosy pred zamýšľaným použitím).**

V máji 2020 ISBA vydala dodatky k IAS 16, ktoré zakazujú skupine odpočítať si sumu získanú z predaja položiek vyrobených počas prípravy majetku na zamýšľané použitie od obstarávacej ceny nehnuteľnosti, strojov a zariadení. Namiesto toho skupina vykáže takéto výnosy z predaja a všetky súvisiace náklady vo výkaze ziskov a strát.

### **Odkaz na Konceptný rámec – Dodatky k IFRS 3**

Menšie úpravy boli vykonané v IFRS 3 Podnikové kombinácie s cieľom aktualizovať odkazy na Konceptný rámec finančného vykazovania a pridať výnimku na vykazovanie záväzkov a podmienených záväzkov v rámci IAS 37 Rezervy, podmienené záväzky a podmienené aktíva a Interpretácia 21 Odvody. Dodatky tiež potvrdzujú, že podmienené aktíva by sa nemali vykazovať k dátumu obstarania.

Spoločnosť posúdila vplyv na individuálnu účtovnú závierku pri hore uvedených dodatkoch ku štandardom, ako nevýznamný.



**K dátumu zostavenia tejto účtovnej závierky boli nasledujúce nové štandardy vydané radou IASB a schválené EÚ, ale zatiaľ nenadobudli účinnosť:**

#### **Klasifikácia záväzkov na krátkodobé a dlhodobé – Dodatky k IAS 1**

Úzke úpravy IAS 1 Prezentácia účtovnej závierky objasňujú, že záväzky sú klasifikované ako krátkodobé alebo dlhodobé v závislosti od práv, ktoré existujú ku koncu účtovného obdobia. Klasifikácia nie je ovplyvnená očakávaniami alebo udalosťami účtovnej jednotky po dátume vykazovania (napr. prijatie odvolania alebo porušenie zmluvy). Dodatky tiež objasňujú, čo IAS 1 znamená, keď sa odvoláva na „vyrovnanie“ záväzku. Dodatky by mohli ovplyvniť klasifikáciu záväzkov, najmä v prípade účtovných jednotiek, ktoré predtým zvažovali zámery manažmentu určiť klasifikáciu, a v prípade niektorých záväzkov, ktoré možno previesť na vlastné imanie. Musia sa aplikovať retrospektívne v súlade s bežnými požiadavkami v IAS 8 Účtovné zásady, zmeny v účtovných odhadoch a chyby (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr. Od schválenia týchto dodatkov IASB vydala expozičný návrh, v ktorom navrhuje ďalšie zmeny a odloženie zmien aspoň do 1. januára 2024).

#### **Zverejňovanie účtovných zásad – dodatky k IAS 1 a IFRS Praktické vyhlásenie 2**

IASB novelizovala IAS 1 tak, aby vyžadovala, aby účtovné jednotky zverejňovali skôr svoje významné účtovné zásady ako dôležité účtovné zásady. Dodatky definujú, čo sú „významné informácie o účtovnej politike“ a vysvetľujú, ako identifikovať, kedy sú informácie o účtovnej politike významné. Ďalej objasňujú, že nevýznamné informácie o účtovnej politike sa nemusia zverejňovať. Ak sa zverejní, nemalo by to zakryť podstatné účtovné informácie. Na podporu tohto dodatku IASB upravila aj IFRS Praktický výkaz 2 Posudzovanie významnosti s cieľom poskytnúť návod, ako aplikovať koncept významnosti pri zverejňovaní účtovných zásad (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr).

#### **Definícia účtovných odhadov – Dodatky k IAS 8**

Novela IAS 8 Účtovné zásady, zmeny v účtovných odhadoch a chyby objasňuje, ako by spoločnosti mali rozlišovať zmeny v účtovných zásadách od zmien v účtovných odhadoch. Toto rozlíšenie je dôležité, pretože zmeny v účtovných odhadoch sa aplikujú prospektívne na budúce transakcie a iné budúce udalosti, zatiaľ čo zmeny v účtovných zásadách sa vo všeobecnosti aplikujú retrospektívne na minulé transakcie a iné minulé udalosti, ako aj na bežné obdobie (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr).

#### **Odložená daň súvisiaca s majetkom a záväzkami vyplývajúcimi z jednej transakcie – Dodatky k IAS 12**

Dodatky k IAS 12 Dane z príjmov vyžadujú, aby spoločnosti vykázali odloženú daň z transakcií, ktoré pri prvotnom vykázaní vedú k rovnakým sumám zdaniteľných a odpočítateľných dočasných rozdielov. Zvyčajne sa budú vzťahovať na transakcie, ako sú líziny nájomcov a záväzky spojené s vyradením z prevádzky, a budú vyžadovať vykázanie dodatočných odložených daňových pohľadávok a záväzkov. Dodatok by sa mal aplikovať na transakcie, ktoré sa uskutočnia na začiatku alebo po začiatku najskoršieho prezentovaného porovnávacieho obdobia. Okrem toho by účtovné jednotky mali vykázat odložené daňové pohľadávky (v rozsahu, v akom je pravdepodobné, že ich možno využiť) a odložené daňové záväzky na začiatku najskoršieho porovnávacieho obdobia pre všetky odpočítateľné a zdaniteľné dočasné rozdiely súvisiace s:

- majetok a záväzky z lízingu, a

• záväzky z vyradenia, obnovy a podobné záväzky a zodpovedajúce sumy vykázané ako súčasť obstarávacej ceny súvisiaceho majetku. Kumulatívny účinok vykázania týchto úprav sa vykazuje v nerozdelenom zisku alebo inej zložke vlastného imania, podľa toho, čo je vhodné. IAS 12 sa predtým nezaoberal spôsobom účtovania daňových účinkov súvahových lízingov a podobných transakcií a rôzne prístupy sa považovali za prijateľné. Niektoré účtovné jednotky už mohli účtovať o takýchto transakciách v súlade s novými požiadavkami. Týchto subjektov sa novely nedotknú (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2023 alebo neskôr).

Spoločnosť sa rozhodla, že nebude tieto štandardy a dodatky k existujúcim štandardom uplatňovať pred dátumom ich účinnosti.

Spoločnosť očakáva, že prijatie týchto dodatkov k existujúcim štandardom nebude mať významný vplyv na jej finančné výkazy v období prvého uplatnenia.

### 3. HLAVNÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY

#### ➤ Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka (ďalej len „účtovná závierka“) bola vypracovaná podľa zásady nepretržitého trvania Spoločnosti, ktorá predpokladá realizáciu aktív a plnenia záväzkov počas bežnej činnosti Spoločnosti. Krátkodobé záväzky prevyšujú krátkodobé aktíva o 44 704 tis. EUR k 31. decembru 2022 (k 31.12.2021: 43 996 tis. EUR). Spoločnosť dosiahla stratu vo výške 1 972 tis. EUR za rok 2022 (2021: 471 tis. EUR). Spoločnosť má schválený rozpočet na rok 2023 na úhradu záväzkov z výkonu služieb, BID kompenzáciu a tiež očakávaný hospodársky výsledok. Z pohľadu likvidity je samotná refundácia ekonomicky oprávnených nákladov refinancovaná Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava priebežne mesačne, vrátane kompenzácie straty z účasti v BID dostatočná. Výsledok hospodárenia je schvaľovaný grémiom Hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy vždy začiatkom nasledujúceho roka, kde sa kompenzácia po odsúhlasení refunduje v niekoľkomesačných splátkach počas roka 2023. Úverová nákladovosť je v zmysle Rámcovej zmluvy o výkone služieb vo Verejnom záujme súčasťou EON a refinancovaná DPB. Primárnym záujmom DPB je využívať krátkodobé zdroje financovania na úhradu bežných prevádzkových potrieb a naopak veľké investičné projekty formou stredno-dlhodobých úverových zdrojov. Účtovná závierka za predchádzajúce účtovné obdobie, t. j. za rok 2021 bola schválená Valným zhromaždením dňa 21.12.2022. Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Všetky údaje v tejto účtovnej závierke sú uvedené v celých EUR.

Zostavenie individuálnej účtovnej závierky v súlade s IFRS vyžaduje, aby vedenie vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy majetku a záväzkov a uvedenie podmienených aktív a pasív k dátumu účtovnej závierky, ako aj na vykazované sumy výnosov a nákladov počas účtovného obdobia. Hoci tieto odhady robí vedenie Spoločnosti podľa svojho najlepšieho poznania aktuálnych udalostí, skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.



➤ **Právny dôvod zostavenia účtovnej závierky podľa IFRS**

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2022 je zostavená ako riadna účtovná závierka za účtovné obdobie od 1. januára 2022 do 31. decembra 2022.

Ustanovenie Zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znp., § 17a odsek 2 stanovuje, že účtovnú závierku podľa metód a zásad ustanovených osobitnými predpismi zostavuje aj obchodná spoločnosť, ktorá najmenej dve po sebe idúce účtovné obdobia spĺňa aspoň dve z uvedených podmienok:

- celková suma majetku zistená zo súvahy v ocenení neupravenom o položky podľa § 26 ods. 3 presiahla 170 000 000 EUR;
- čistý obrat presiahol 170 000 000 EUR;
- priemerný prepočítaný počet zamestnancov v jednotlivom účtovnom období presiahol 2 000.

➤ **Vyhlasenie o súlade**

Účtovná závierka Spoločnosti za rok 2022 bola vypracovaná v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva (ďalej len „IFRS“), v znení prijatom orgánmi Európskej únie (ďalej len EU), v nariadení komisie č. 1725/2003 vrátane platných interpretácií Medzinárodného výboru pre interpretáciu finančných štandardov (IFRIC).

Od 1. januára 2006 vyžaduje zmena slovenského Zákona o účtovníctve, aby Spoločnosť zostavovala individuálnu účtovnú závierku v súlade s IFRS prijatými v rámci EÚ. V súčasnosti z dôvodov schvaľovacieho procesu EÚ a činnosti Spoločnosti neexistuje rozdiel medzi IFRS uplatňovanými Spoločnosťou a IFRS prijatými v rámci EÚ.

Spoločnosť nie je povinná v zmysle slovenského Zákona o účtovníctve, zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku.

Účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia účtovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

➤ **Prezentácia**

Spoločnosť zostavila ročnú účtovnú závierku za 12 mesiacov roka 2022 s porovnateľným obdobím roka 2021.

Spoločnosť Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, je dcérskou spoločnosťou Hlavného mesta SR Bratislava so sídlom Primaciálne námestie č. 1, ktorá má 100-percentný podiel na jej základnom imaní. Hlavné mesto SR Bratislava, zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za všetky skupiny podnikov konsolidovaného celku. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

➤ **Cudzia mena**

*Funkčná mena*

Vychádzajúc z ekonomickej podstaty základných prípadov a okolností, ktoré sú pre Spoločnosť relevantné, je za funkčnú menu a menu pre účely vykazovania a oceňovania stanovená mena EURO.

*Transakcie a zostatky*

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu Spoločnosti podľa výmenných kurzov určených a vyhlásených Európskou centrálnou bankou, v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Zisk/strata, vyplývajúca z vysporiadania takýchto

transakcií a z prevodu finančných aktív a finančných záväzkov denominovaných v cudzích menách, sa vykazujú výsledkovo do riadku „Ostatné finančné náklady“.

➤ **Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia**

Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia sa prvotne oceňujú v obstarávacej cene. Následne sa nehnuteľnosti, stroje a zariadenia, ktoré sa používajú pri zabezpečení činností Spoločnosti (okrem dlhodobého majetku, ktorý sa týka dopravnej cesty), vykazujú v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014 a tieto hodnoty boli použité pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O sumu precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Takto precenený majetok sa odpisuje pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Spoločnosť na ročnej báze prevádza alikvotnú časť súvisiacu s odpisovaním dlhodobého majetku z fondu z precenenia do nerozdelených výsledkov minulých účtovných období a rezervy z úprav vo vlastnom imaní. Dlhodobý hmotný majetok, vytvorený vlastnou činnosťou, sa oceňuje vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú náklady na materiál, priame mzdy a režijné náklady priamo súvisiace s vytvorením dlhodobého hmotného majetku, až do momentu jeho zaradenia do používania.

Suma odpisov sa počíta pomocou metódy lineárnych odpisov podľa doby životnosti, vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebovania. Odpisy sa vykazujú znížené o výnosy zo súvisiacich dotácií.

Nedokončené hmotné investície, umelecké diela a zbierky sa neodpisujú.

Obdobie ekonomickej životnosti majetku tohto charakteru si Spoločnosť od 1.1.2010 stanovila na obdobie 1,5 roka, a preto je vykazovaný v rámci kategórie dlhodobý majetok (hasiace prístroje, výpočtová technika, náradie, mobilné telefóny, kancelársky nábytok,...).

Odhadovaná ekonomickej životnosť dlhodobého hmotného majetku v rokoch je nasledovná:

<input type="checkbox"/>	Budovy, haly, stavby	5 až 70 rokov
<input type="checkbox"/>	Električky	2 až 30 rokov
<input type="checkbox"/>	Autobusy	1 až 10 rokov
<input type="checkbox"/>	Trolejbusy	1 až 12 rokov
<input type="checkbox"/>	Autá (osobné, nákladné)	4 roky
<input type="checkbox"/>	Stroje, zariadenia, prístroje	4 až 12 rokov
<input type="checkbox"/>	Majetok spĺňajúci kritérium dlhodobého majetku	1,5 roka

Následné výdavky, vzťahujúce sa k výmene položky dlhodobého hmotného majetku, ktorý sa vyžaduje samostatne, vrátane revízií a generálnych opráv, sa aktivujú za predpokladu, že je pravdepodobné, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov, nad rámec pôvodne stanoveného výkonnostného štandardu daného majetku a dajú sa spoľahlivo oceniť. Ostatné následné výdavky sa aktivujú len za predpokladu, že budú mať za následok zvýšenie budúcich ekonomických úžitkov obsiahnutých v položke aktív, nad rámec ich pôvodnej výkonnosti. Akékoľvek ďalšie výdavky, uskutočnené po obstaraní dlhodobého hmotného majetku, za účelom obnovenia a udržania pôvodnej hodnoty očakávaných ekonomických úžitkov, sa

účtujú ako náklad obdobia v ktorom vznikli, ako náklad na opravu a údržbu. Zisk alebo strata z predaja, alebo vyradenia určitej položky dlhodobého hmotného majetku, je plne zohľadnená vo výkaze ziskov a strát.

K dátumu zostavenia výkazu o finančnej situácii sa vykoná posúdenie, či existujú faktory, ktoré by naznačovali, že spätne získateľná suma dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti je nižšia ako ich účtovná hodnota.

V prípade indikácií zníženia hodnoty majetku sa preverujú aktíva z hľadiska ich znehodnotenia.

#### ➤ **Nehmotné aktíva**

##### *Software*

Presne definovateľný a jedinečný software kontrolovaný Spoločnosťou, ktorého pravdepodobný ekonomický prospech bude prevyšovať obstarávacie náklady po dobu dlhšiu ako jeden rok, sa prvotne vykazuje ako nehmotné aktívum v ocenení obstarávacou cenou. Následne sa software vykazuje v precenenej hodnote, ktorá zodpovedá jej reálnej hodnote k dátumu precenenia zníženej o všetky následné akumulované odpisy a akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Výdavky na údržbu, ktoré nezvyšujú úžitok software, sú účtované priamo do nákladov. Výdavky, ktoré zvyšujú alebo rozširujú výkon počítačových softwarových programov oproti ich pôvodným vlastnostiam, sa aktivujú a pripočítajú k pôvodnej obstarávacej cene pôvodného software. Náklady na počítačový software, uznané ako aktíva, sa odpisujú lineárne po celú dobu jeho predpokladanej životnosti počas 4 rokov.

#### ➤ **Finančné investície**

Finančné investície Spoločnosť oceňuje obstarávacou cenou, pretože reálna hodnota sa nedá spoľahlivo určiť.

#### ➤ **Leasing**

Leasingové zmluvy sú klasifikované ako finančný alebo operatívny leasing v súlade s IAS 17 - Lízingy. Pokiaľ sú podľa zmluvy všetky podstatné riziká a odmeny súvisiace s majetkom prevedené na Spoločnosť, je vykázaný majetok a záväzok v nižšej sume zo súčasnej hodnoty minimálnych leasingových platieb alebo v reálnej hodnote majetku na začiatku doby leasingu (finančný leasing). Každá platba leasingu je alokovaná medzi záväzky a finančné náklady (úroky) tak, aby bola dosiahnutá konštantná úroková miera zo zostatku záväzku. Úrokový prvok finančných nákladov sa účtuje na ťarchu výkazu ziskov a strát počas celého obdobia leasingu. Iný leasing, ako finančný leasing je klasifikovaný ako operatívny leasing. Náklady na nájom sa účtujú do výkazu ziskov a strát rovnomerne počas celej doby leasingu.

#### ➤ **Zásoby**

Zásoby sa vykazujú v obstarávacích cenách, resp. vlastných nákladoch alebo v čistej realizovateľnej hodnote, vždy v tej, ktorá je nižšia.

Zásoby - nakupované sa oceňujú obstarávacou cenou. Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Vyskladňované zásoby sú oceňované váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien, presnejšie kľavým aritmetickým priemerom (po každom nákupe a zmene obstarávacej ceny).

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou sa oceňujú vlastnými nákladmi. Vlastné náklady sú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov, bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia).

Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahrňuje v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizovateľná hodnota sa rovná odhadnutej predajnej cene v bežnom podnikaní, zníženej o odhadnuté náklady na dokončenie a odhadované náklady potrebné k realizácii predaja.

#### ➤ **Pohľadávky**

Zahrňajú pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky. Pohľadávky z obchodného styku sú pohľadávky voči zákazníkom, ktoré vyplývajú z bežných obchodných transakcií.

Pohľadávky sa vykazujú v nominálnej hodnote, zníženej o opravné položky na straty zo zníženia hodnoty.

V každom období je vo výkaze ziskov a strát vykázaná opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, ktorá je výsledkom kombinácie (a) odhadu zníženia hodnoty pohľadávok vykonaného vedením Spoločnosti, ktoré sa vyskytli v priebehu bežného obdobia a (b) neustálej úpravy odhadov zníženia hodnoty v predchádzajúcich obdobiach. Podrobný popis účtovnej politiky tvorby opravnej položky k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok je popísaný v bode 7.

Špecifické opravné položky na identifikované potenciálne riziká z pohľadávok sa odhadujú na základe posúdenia schopnosti dlžníka splácať pohľadávku so zohľadnením finančných výkonov dlžníka a prijatého zabezpečenia. Spoločnosť odpisuje svoje pohľadávky na základe právoplatného rozhodnutia súdu, alebo vedenia Spoločnosti, o upustení od ich vymáhania priamo do výsledku hospodárenia bežného obdobia a zároveň rozpúšťa príslušnú opravnú položku.

#### ➤ **Peniaze a peňažné ekvivalenty**

Peniaze a peňažné ekvivalenty sa vo výkaze o finančnej situácii oceňujú v nominálnej hodnote. Peniaze a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a ceniny. Prehľad peňažných tokov je vykázaný v súlade s IAS 7 - Výkaz peňažných tokov. Pre vykázanie prevádzkových činností bola použitá nepriama metóda.

Pre účely zostavenia výkazu peňažných tokov sú súčasťou peňazí a peňažných ekvivalentov niektoré kontokorentné bankové účty, ktoré sú splatné na požiadanie, v prípade, že použitie krátkodobých prečerpaní tvorí neoddeliteľnú súčasť postupov riadenia hotovosti Spoločnosťou.

#### ➤ **Základné imanie**

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2022 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 t. j. celkom 57 984 806 EUR.

Všetky vydané akcie sú plne splatené. Počet hlasov akcionára sa určuje pomerom menovitej hodnoty jeho akcií k hodnote základného imania.

Dividendy z kmeňových akcií sa vykazujú ako záväzok v období, v ktorom boli priznané. Spoločnosť dividendovú politiku vzhľadom na vykazované straty v minulých obdobiach neaplikuje.



➤ **Úvery**

Pri prvotnom zaúčtovaní sa úvery účtujú v hodnote prijatých finančných prostriedkov po odpočítaní významných transakčných nákladov. V nasledujúcich obdobiach sa úvery vykazujú v zostatkovej hodnote s použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Všetky rozdiely medzi protihodnotou (bez transakčných nákladov) a hodnotou splátok, sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát postupne, počas celého obdobia trvania úveru.

➤ **Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky**

Závazky sa oceňujú pri ich vzniku reálnou hodnotou a následne amortizovanými nákladmi pomocou efektívnej úrokovej sadzby.

➤ **Zdaňovanie a odložená daň**

Daňová povinnosť Spoločnosti sa vypočíta v súlade s platnými predpismi v Slovenskej republike, sadzbou 21%, pri odloženej dani sadzbou 21% na základe výsledkov vykázaných vo výkaze ziskov a strát, vypracovaných podľa slovenských účtovných právnych predpisov.

Odložená daň z príjmov sa vykazuje pomocou súvahovej metódy, pri vzniku dočasných rozdielov medzi daňovou hodnotou aktív alebo pasív a ich účtovnou hodnotou, na účely finančného výkazníctva. Na určenie odloženej dane z príjmov sa používajú daňové sadzby, ktoré budú účinné pre obdobie, v ktorom bude pohľadávka realizovaná alebo záväzok splatný, podľa daňových zákonov platných k súvahovému dňu. Odložená daňová pohľadávka sa vykazuje v prípade, keď je pravdepodobné, že v budúcnosti bude k dispozícii zdaniteľný zisk, s ktorým možno daňovú pohľadávku zúčtovať. Spoločnosť je platiteľom nepriamych daní, ktoré sú súčasťou ostatných prevádzkových nákladov.

➤ **Dotácie**

Dotácie vzťahujúce sa na obstaranie dlhodobého majetku, sa zahŕňajú do dlhodobých resp. krátkodobých záväzkov, ako dotácie k dlhodobému majetku, resp. pri obstaraní majetku so spolufinancovaním EÚ, ako dotácie k dlhodobému majetku - projekty EÚ. Následne sú na rovnomernej báze premietnuté vo výsledku hospodárenia ako výnosy obdobia, počas celej doby predpokladanej životnosti príslušných aktív, a to adekvátne k nákladom (odpisom) súvisiacich aktív. Vo výkaze ziskov a strát sa Spoločnosť rozhodla vplyv výnosov z dotácie a odpisy súvisiacich aktív vykázat v netto hodnote. Štátne dotácie a dotácie EÚ sa nevykazujú, pokiaľ neexistuje primerané uistenie, že Spoločnosť bude konať v súlade s podmienkami, ktoré sa na ňu vzťahujú, a že Spoločnosť tieto dotácie dostane. Bližší popis je v bode 4.

➤ **Rezervy**

Rezerva sa vykáže, pokiaľ má Spoločnosť súčasnú povinnosť (zákonnú, zmluvnú alebo mimozmluvnú) ako výsledok minulej udalosti; je pravdepodobné, že vysporiadanie povinnosti bude znamenať odliv zdrojov, prinášajúcich ekonomický prospech Spoločnosti a čiastka povinnosti môže byť spoľahlivo odhadnutá. Pokiaľ tieto podmienky nie sú splnené, rezerva sa nevykáže. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich suma sa upravuje tak, aby odrážali najlepší odhad. V závislosti od predpokladaného času, v ktorom odliv zdrojov nastane, sú rezervy rozlíšené na krátkodobé a dlhodobé. Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli odhadnuté použitím dostupných informácií a vyhodnotenia dosiahnuteľného výsledku jednotlivých sporov.

➤ **Zamestnanecké požitky**

Spoločnosti vznikajú z titulu vyplácania dôchodkov a odmien, pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí v budúcnosti, záväzky voči zamestnancom v rozsahu platných právnych noriem, ako aj ustanovení Kolektívnej zmluvy. Z tohto dôvodu Spoločnosť tvorí rezervu na zamestnanecké požitky v zmysle IAS 19 - Zamestnanecké požitky.

Spoločnosť do spôsobu výpočtu rezervy na zamestnanecké požitky zaradila všetky kategórie zamestnancov. Hodnota zamestnaneckých požitkov bola vypočítaná nezávislým aktuárom formou poistno-matematickej metódy.

➤ **Podmienené záväzky a aktíva**

O podmienených záväzkoch a aktívach Spoločnosť v účtovnej závierke neúčtuje. Sú zverejnené len v Poznámkach.

➤ **Vykazovanie výnosov**

Výnosy z predaja sa vykazujú pri dodaní výrobkov a tovarov pri ich prevzatí zákazníkom alebo pri poskytnutí služby. Výnosy z predaja sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, bez zliav a rabatov. Príjmy z nájomného a z predplatných cestovných lístkov sa časovo rozlišujú. Výnosy z dividend sa vykazujú v momente, keď Spoločnosť vznikne právo na prijatie dividendy.

➤ **Náklady na úvery a iné pôžičky**

Náklady na úvery (úroky a ostatné náklady) vynaložené v súvislosti s obstaraním aktíva, ktoré vyhovuje kritériám kvalifikovateľného aktíva, sa môžu aktivovať do času prevedenia tohto aktíva na zamýšľané použitie. Náklady na úvery, ktoré sú vynaložené na obstaranie aktíva, ktoré nespĺňa uvedené kritériá kvalifikovateľného aktíva, sa účtujú priamo do nákladov v časovej a vecnej súvislosti.

#### **4. VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ ODHADY A ZDROJE NEISTOTY PRI ODHADOCH**

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených v časti 3, vedenie posúdilo významnosť dopadu na čiastky vykázané v účtovnej závierke.

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci sú tieto odhady založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady sa týkajú:

*Zamestnanecké požitky*

Náklady na program zamestnaneckých požitkov a odstupného sú určené poistno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady budúceho rastu miezd, fluktuácie, odhady diskontných sadzieb. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

*Súdne spory*

Spoločnosť je účastníkom niektorých sporov, ktoré sú vznesené voči Spoločnosti v súvislosti s právnymi nárokmi. Vedenie Spoločnosti sa pri zhodnotení predpokladaných výsledkov súdnych sporov spolieha na vlastné odborné posúdenie v spolupráci s internými a externými právnymi poradcami.

*Stanovenie doby životnosti*

Odhad životnosti dlhodobého majetku je vecou posúdenia, ktoré sa zakladá na skúsenostiach Spoločnosti. K súvahovému dňu sa posúdi, či sú použité predpoklady pri tomto určovaní stále vhodné.

*Zníženie hodnoty pohľadávok*

Spoločnosť pri odhade zníženia hodnoty pohľadávok voči cestujúcim za porušenie tarifných podmienok vychádzalo z vlastnej analýzy návratnosti príjmov z týchto pohľadávok v minulosti. V súvislosti s návratnosťou týchto pohľadávok existuje prirodzená neistota, ktorá je zohľadnená pri tvorbe opravných položiek k týmto pohľadávkam, pričom vedenie spoločnosti pravidelne prehodnocuje očakávanú návratnosť pohľadávok a upravuje ich sumu prostredníctvom tvorby, resp. rozpustením opravných položiek.

*Precenenie dlhodobého majetku*

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nehnuteľnosti, stroje a zariadenia v súlade s IAS 16 - Nehnuteľnosti, stroje a zariadenia. Niektoré položky však v roku 2014 neboli precenené. Preto v účtovnej závierke zostavenej 31.12.2015 Spoločnosť opravila precenenie nehnuteľností, strojov a zariadení na tieto položky majetku tak, aby k 31.12.2014, resp. k 1.1.2015 bola zabezpečená konzistencia zvoleného modelu precenenia pre celú triedu dlhodobého hmotného majetku. Precenenie k 31.12.2014 bolo vykonané nezávislým znalcom. Vzhľadom na skutočnosť, že znalec vychádza z určitých predpokladov pri určení reálnej hodnoty dlhodobého majetku v danom čase a tieto sa môžu časom meniť, existuje predpoklad určitej neistoty pri jej stanovení.

**5. RIADENIE FINANČNÉHO RIZIKA****5.1. Riadenie kapitálového rizika**

Spoločnosť riadi svoj kapitál tak, aby zabezpečila, že bude schopná pokračovať v činnosti ako zdravo fungujúci podnik s cieľom dosiahnuť optimálny vzťah medzi cudzími a vlastnými zdrojmi.

Ukazovateľ úverovej zaťaženia :

	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
Dlh (i)	59 570 087	18 977 449
Peniaze a peňažné ekvivalenty	-4 849 600	-3 714 987
Čistý dlh	54 720 488	15 262 462
Vlastné imanie	37 335 751	30 568 818
<b>Pomer čistého dlhu k vlastnému imaniu</b>	<b>147%</b>	<b>50%</b>



**5.2. Kategórie finančných nástrojov**

	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
Investície v dcérskych a pridružených spoločnostiach	8 000	8 000
Obchodné pohľadávky a zálohy	3 224 587	2 469 350
Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva	17 826 555	990 750
Peniaze a peňažné ekvivalenty	4 849 600	3 714 987
<b>Finančný majetok</b>	<b>25 908 742</b>	<b>7 183 087</b>
Dlhodobé úvery	35 073 361	13 196 106
Závazky z finančného prenájmu - dlhodobé	13 278 278	15 428 049
Obchodné záväzky	17 849 333	21 435 528
Krátkodobé úvery	16 867 872	240 537
Krátkodobá časť dlhodobých úverov a záväzkov	7 628 855	5 540 806
Ostatné záväzky	13 218 588	11 848 302
<b>Finančné záväzky</b>	<b>103 916 286</b>	<b>67 689 328</b>

**Faktory finančného rizika**

Spoločnosť identifikuje a oceňuje finančné riziká. Predstavenstvo sleduje riadenie financií a minimalizáciu rizík, porovnáva očakávaný vývoj finančného krytia s plánom. Predstavenstvo Spoločnosti je pravidelne informované o peňažných tokoch a možných rizikách. Spoločnosť je vystavená pri svojej činnosti nasledovným finančným rizikám: **kapitálové riziko, riziko likvidity, kreditné riziko, trhové riziko - úrokové riziko.**

**Riziko likvidity**

Obozretné riadenie rizika likvidity predpokladá udržiavanie dostatočnej úrovne hotovosti, dostupnosti financovania z primeraného objemu úverových produktov, určených na tento účel. Vzhľadom na dynamickosť príslušnej činnosti, je cieľom finančného oddelenia podniku udržať pružnosť financovania prostredníctvom stálej dostupnosti úverových produktov, určených na tento účel.

Riziko likvidity Spoločnosti je významne ovplyvnené rizikom likvidity objednávateľa výkonov MHD Hlavné mesto SR Bratislava. Nasledujúca tabuľka znázorňuje zostávajúce doby splatnosti úverov (v EUR) spoločnosti k 31.12.2022 a k 31.12.2021:

Úvery k 31.12.2022	S variabilným úrokom	S fixným úrokom	Celkom
<b>V lehote splatnosti</b>	<b>5 249 044</b>	<b>37 453 171</b>	<b>42 702 216</b>
Do 3 mesiacov	773 889	1 629 362	2 403 251
Od 3 do 12 mesiacov	1 125 000	4 103 587	5 228 587
Od 1 do 5 rokov	1 500 000	20 632 812	22 132 812
Nad 5 rokov	1 850 155	11 087 410	12 937 565
<b>Po lehote splatnosti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SPOLU</b>	<b>5 249 044</b>	<b>37 453 171</b>	<b>42 702 216</b>

Úvery k 31.12.2021	S variabilným úrokom	S fixným úrokom	Celkom
<b>V lehote splatnosti</b>	<b>1 994 437</b>	<b>16 742 475</b>	<b>18 736 912</b>
Do 3 mesiacov	398 889	986 313	1 385 202
Od 3 do 12 mesiacov	1 196 667	2 958 937	4 155 604
Od 1 do 5 rokov	398 881	12 797 225	13 196 106
Nad 5 rokov	0	0	0
<b>Po lehote splatnosti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SPOLU</b>	<b>1 994 437</b>	<b>16 742 475</b>	<b>18 736 912</b>

### Kreditné riziko

Spoločnosť je vystavená významnému kreditnému riziku vo vzťahu k pohľadávkam, ktoré vznikli v súvislosti s nedodržaním tarifných podmienok, nakoľko predstavujú najvýznamnejšiu časť pohľadávok z obchodného styku.

Tieto pohľadávky sú vo väčšej miere riešené prostredníctvom advokátskych kancelárií. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky.

Vymáhanie ostatných pohľadávok po lehote splatnosti je prvotne riešené oddelením účtovníctva Spoločnosti. V prípade neúspešného inkasa sú pohľadávky riešené v spolupráci s právnym oddelením Spoločnosti. Spoločnosť k týmto pohľadávkam vytvorila opravné položky podľa stanoveného kritéria.

### Menové riziko

Nakoľko finančné transakcie v inej mene ako EUR sú v zanedbateľnej sume, menové riziko Spoločnosti je minimálne.

### Úrokové riziko

Spoločnosť má portfólio s fixnými aj variabilnými úrokovými sadzbami. Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým úverom s pohyblivými úrokovými sadzbami.

### **Odhad reálnej hodnoty (Fair value)**

Reálna hodnota investícií sa nedá spoľahlivo určiť, keďže preňho neexistuje aktívny trh. Nominálne hodnoty finančného majetku a záväzkov znížené o prípadné úpravy s dobou splatnosti kratšou ako jeden rok sa približne rovnajú svojej reálnej hodnote. Reálna hodnota finančných záväzkov je pre účely vykázania v poznámkach stanovená na základe diskontovaných budúcich zmluvných peňažných tokov pri súčasnej trhovej úrokovej sadzbe, ktorú má Spoločnosť k dispozícii pre podobné finančné nástroje.

## **6. OSTATNÉ POZNÁMKY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE**

### **6.1. Nehnutel'nosti, stroje a zariadenia**

---

Celková účtovná hodnota dlhodobého hmotného majetku (netto) spoločnosti je k 31.12.2022 v sume 305 548 403 EUR (k 31.12.2021: 270 762 718 EUR).

#### **Poistenie majetku**

Majetok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť, je predmetom poistenia s povahou rizika krytia: poistenie majetku (pre riziká krytia živel, odcudzenie, poškodenie, zničenie strojov a strojných zariadení, je poistná suma hornou hranicou plnenia; pre zodpovednosť za škodu je hornou hranicou plnenia poistná suma 497 909 €), havarijného poistenia (riziká krytia pre haváriu, živel, odcudzenie, vandalizmus, v sume krytia podľa poistnej sumy každého poisteného vozidla), povinného zmluvného poistenia (zodpovednosť za škody spôsobené prevádzkou motorového vozidla, pre škodu na zdraví alebo usmrtením 5 mil. EUR, pre vecnú škodu, právne zastúpenie a ušlý zisk 1 mil. EUR).

#### **Precenenie majetku**

V roku 2014 sa Spoločnosť rozhodla pre aplikáciu preceňovacieho modelu na nasledovné triedy majetku: stavby, stroje a zariadenia, dopravné prostriedky, inventár, umelecké diela a ostatný DNM a DHM, ktorý nesúvisí s dopravnou infraštruktúrou. Precenenie na reálnu hodnotu za rok 2014 Spoločnosť vykonala nezávislým znalcom, ktorý určil reálnu hodnotu k 30.9.2013 a k 31.12.2014, a tá bola použitá pre určenie reálnej hodnoty za rok 2014. O sumu precenenia Spoločnosť zvýšila hodnotu svojho majetku súvzťažne s fondom precenenia. Tieto pohyby sú zachytené v pohybe dlhodobého hmotného majetku a vo výkaze o zmenách vo vlastnom imaní. Nezávislý znalec určil reálnu hodnotu v súlade s vyhláškou č. 492/2004 Z. z. majetkovou metódou.

#### **Prenajatý majetok**

Spoločnosť uzatvorila 31.1.2014 nájomnú zmluvu s Hlavným mestom SR Bratislava s dobou nájmu 15 rokov. Účelom nájmu bolo zabezpečenie prevádzky mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave, zabezpečenie služieb mestskej hromadnej dopravy v hlavnom meste SR Bratislave a zabezpečenie ďalších doplnkových činností vychádzajúcich z predmetu činnosti nájomcu zapísaných v obchodnom registri, ktoré súvisia so zabezpečením prevádzky a služieb mestskej hromadnej dopravy. Zostatková hodnota takto prenanjatého majetku je 13 362 965 EUR (2021: 15 512 736 EUR) a je vykázaná v súvahe Spoločnosti.

## POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2022



	Stavby	Pozemky	Umelecké diela	Dopravné prostriedky	Zariadenia, inventár	Ostatný DHM	Nezaradený majetok	Preddávsky na dlhodobý majetok	SPOLU
<b>OBSTARÁVACIA CENA</b>									
<b>k 01.01.2021</b>	<b>100 232 023</b>	<b>0</b>	<b>10 300</b>	<b>389 321 457</b>	<b>11 585 859</b>	<b>3 418 919</b>	<b>6 528 426</b>	<b>1 872 846</b>	<b>512 969 829</b>
Prírastky	1 065 004	0	0	9 051 870	3 772 371	380 164	18 693 310	3 338 112	36 300 831
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	760 034	0	0	13 448 527	1 542 902	104 669	14 438 207	5 017 041	35 311 380
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>k 31.12.2021</b>	<b>100 536 993</b>	<b>0</b>	<b>10 300</b>	<b>384 924 800</b>	<b>13 815 328</b>	<b>3 694 414</b>	<b>10 783 529</b>	<b>193 917</b>	<b>513 959 280</b>
<b>k 01.01.2022</b>	<b>100 536 993</b>	<b>0</b>	<b>10 300</b>	<b>384 924 800</b>	<b>13 815 328</b>	<b>3 694 414</b>	<b>10 783 529</b>	<b>193 917</b>	<b>513 959 280</b>
Prírastky	3 792 608	13 698 000	0	24 506 700	1 814 218	255 546	44 468 378	16 283 913	104 819 363
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	4 827	0	0	6 052 550	349 302	118 601	44 169 406	193 887	50 888 574
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>k 31.12.2022</b>	<b>104 324 773</b>	<b>13 698 000</b>	<b>10 300</b>	<b>403 378 950</b>	<b>15 280 244</b>	<b>3 831 358</b>	<b>11 082 501</b>	<b>16 283 943</b>	<b>567 890 070</b>
<b>OPRÁVKY</b>									
<b>k 01.01.2021</b>	<b>34 193 687</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>186 359 080</b>	<b>7 295 980</b>	<b>2 761 947</b>	<b>795 989</b>	<b>0</b>	<b>231 406 683</b>
Prírastky	4 851 044	0	0	19 220 773	1 020 637	364 268	13 895	0	25 470 617
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	66 006	0	0	13 448 527	61 532	104 669	0	0	13 680 734
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>k 31.12.2021</b>	<b>38 978 725</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>192 131 326</b>	<b>8 255 085</b>	<b>3 021 546</b>	<b>809 884</b>	<b>0</b>	<b>243 196 566</b>
<b>k 01.01.2022</b>	<b>38 978 725</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>192 131 326</b>	<b>8 255 085</b>	<b>3 021 546</b>	<b>809 884</b>	<b>0</b>	<b>243 196 566</b>
Prírastky	4 847 558	0	0	19 534 202	1 208 382	645 733	0	0	26 235 875
Prevody (-)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Úbytky	4 827	0	0	6 052 550	166 572	56 941	809 883	0	7 090 774
Prevody (+)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>k 31.12.2022</b>	<b>43 821 456</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>205 612 978</b>	<b>9 296 895</b>	<b>3 610 337</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>262 341 667</b>
<b>k 31. 12. 2021 (netto)</b>	<b>61 558 268</b>	<b>0</b>	<b>10 300</b>	<b>192 793 474</b>	<b>5 560 243</b>	<b>672 868</b>	<b>9 973 645</b>	<b>193 917</b>	<b>270 762 715</b>
<b>k 31. 12. 2022 (netto)</b>	<b>60 503 318</b>	<b>13 698 000</b>	<b>10 300</b>	<b>197 765 972</b>	<b>5 983 349</b>	<b>221 021</b>	<b>11 082 500</b>	<b>16 283 943</b>	<b>305 548 402</b>

## 6.2. Nehmotné aktíva

	Software	Ostatný DNM	SPOLU
<b>OBSTARÁVACIA CENA</b>			
<b>k 01.01.2021</b>	<b>1 863 897</b>	<b>122 518</b>	<b>1 986 415</b>
Prírastky	102 926	8 165	111 091
Prevody (+)		0	0
Úbytky	20 150	4 910	25 060
Prevody (-)	0	0	0
<b>k 31.12.2021</b>	<b>1 946 673</b>	<b>125 773</b>	<b>2 072 446</b>
<b>OPRÁVKY</b>			
<b>k 01.01.2021</b>	<b>1 395 840</b>	<b>106 852</b>	<b>1 502 693</b>
Prírastky	149 361	14 721	164 082
Prevody (+)	0	0	0
Úbytky	0	4 910	4 910
Prevody (-)	0	0	0
<b>k 31.12.2021</b>	<b>1 545 201</b>	<b>116 663</b>	<b>1 661 866</b>
<b>ZOSTATKOVA CENA K 31.12.2021</b>	<b>401 471</b>	<b>9 109</b>	<b>410 580</b>
<b>OBSTARÁVACIA CENA</b>			
<b>k 01.01.2022</b>	<b>1 946 673</b>	<b>125 773</b>	<b>2 072 446</b>
Prírastky	354 135	58 995	413 130
Prevody (+)	0		0
Úbytky	426 996	6 246	433 242
Prevody (-)	0		0
<b>k 31.12.2022</b>	<b>1 873 813</b>	<b>178 522</b>	<b>2 052 334</b>
<b>OPRÁVKY</b>			
<b>k 01.01.2022</b>	<b>1 545 201</b>	<b>116 663</b>	<b>1 661 864</b>
Prírastky	37 281	60 299	97 580
Prevody (+)		0	0
Úbytky		6 246	6 246
Prevody (-)	0	0	0
<b>k 31.12.2022</b>	<b>1 582 482</b>	<b>170 716</b>	<b>1 753 198</b>
<b>ZOSTATKOVA CENA K 31.12.2022</b>	<b>291 330</b>	<b>7 806</b>	<b>299 136</b>

## 6.3. Majetkové účasti

V roku 2010 obstarala Spoločnosť 20 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. V roku 2018 obstarala Spoločnosť ďalších 10 % podiel na základnom imaní akciovej spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. K 31.12.2022 Spoločnosť vlastní 30 % podiel na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava, a. s.. Účtovná hodnota investície je k 31.12.2022 v sume 8 000 EUR (2021: 8 000 EUR).



V roku 2022 boli vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava, a. s. v sume 0 EUR (2021: v sume 0 EUR). Spoločnosť neúčtuje o tejto investícii v pridruženom podniku metódou vlastného imania z dôvodu nevýznamnosti.

#### 6.4. Dotácie k dlhodobému majetku

Celková suma výnosov budúcich období vzťahujúcich sa k majetku obstaraného z kapitálovej dotácie (vrátane prostriedkov EÚ a ŠR) je k 31.12.2022 v sume 185 242 720 EUR (2021: 184 004 178 EUR). Spoločnosť odpisuje majetok, a v hodnote odpisu rozpúšťa hodnotu dotácie do výnosov (riadok Odpisy dlhodobého majetku vo výkaze ziskov a strát), a to v sume 15 169 666 EUR (2021: 15 569 002 EUR).

##### Dotácie k projektom spolufinancovaných z prostriedkov EÚ, ŠR a hlavného mesta SR Bratislava

	31.12.2022	31.12.2021
Trolejbusy	26 763 019	26 700 397
Električky	122 783 485	121 166 004
Modernizácia údržbovej základne I. etapa	9 623 974	10 042 383
Modernizácia údržbovej základne II. etapa	6 198 301	6 437 986
Elektrobuses	5 734 266	3 734 258
Infotabule	1 244 543	1 428 933
Modernizácia údržbovej základne III. etapa Krasňany	995 000	289 510
Modernizácia údržbovej základne III. etapa JD	1 653 547	160 000
Moderné zastávky	733 509	0
Trolejbusové trate	792 358	0
<b>CELKOM</b>	<b>176 522 002</b>	<b>169 959 471</b>
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	10 565 846	10 565 846
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku - projekty EÚ	165 956 156	162 393 624

##### Ostatné kapitálové dotácie

	31.12.2022	31.12.2021
Ostatné kapitálové dotácie na obstaranie dlhodobého majetku	8 720 718	11 044 708
<b>CELKOM</b>	<b>8 720 718</b>	<b>11 044 708</b>
Z toho krátkodobá dotácia k dlhodobému majetku	6 962 637	6 962 637
dlhodobá dotácia k dlhodobému majetku	1 758 081	4 082 071

##### Poskytnutá kapitálová dotácia v jednotlivých rokoch z hlavného mesta SR Bratislava (zahrnutá vyššie) za:

	rok 2022	rok 2021
Splátky úverov, investičných faktúr, neoprávnených nákladov elektrobuses, 5% spolufinancovanie nákupu trolejbusov, električiek, elektrobuses, modernizácie údržbovej základne	1 968 346	106 804
<b>CELKOM</b>	<b>1 968 346</b>	<b>106 804</b>

##### Poskytnuté kapitálové dotácie na obstaranie nákupu elektrobuses, realizácie modernizácie údržbovej základne II. etapa II.etapa, infotabule

##### - spolufinancovanie EÚ, ŠR, hlavné mesto SR Bratislava v jednotlivých rokoch

	rok 2022	rok 2021
Prostriedky EÚ - Kohézny fond	131 451 910	130 026 296
Prostriedky ŠR	23 868 579	24 089 404
Prostriedky hlavného mesta SR Bratislava	8 667 322	8 277 925
<b>CELKOM</b>	<b>163 987 811</b>	<b>162 393 624</b>

### 6.5. Ostatné dlhodobé aktíva

	31.december 2022	31.december 2021
Náklady budúcich období	0	1 989
<b>OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA</b>	<b>0</b>	<b>1 989</b>

### 6.6. Zásoby

	31.december 2022	31.december 2021
Materiál (OC)	8 865 911	8 260 238
Zníženie hodnoty (opravná položka)	2 671 006	1 615 231
<b>ZÁSoby (ČRH)</b>	<b>6 194 905</b>	<b>6 645 007</b>

OC= obstarávacia cena, ČRH= čistá realizovateľná hodnota

#### Vývoj opravnej položky k zásobám

Stav opravnej položky k 31.12.2021	1 615 231
Tvorba	1 055 775
Rozpustenie (zánik opodstatnenosti)	0
Stav opravnej položky k 31.12.2022	2 671 006

Spoločnosť v roku 2022 použila postup pri stanovení hodnoty opravnej položky na základe internej smernice k tvorbe opravných položiek k pomaly obrátkovým a zastaraným zásobám.

### 6.7. Obchodné pohľadávky a zálohy

Krátkodobé obchodné pohľadávky predstavujú najmä pohľadávky za poskytnuté prepravné služby. Pohľadávky po lehote splatnosti sú testované na zníženie hodnoty. Opravné položky sú tvorené na základe ich predpokladanej nevykonalnosti. Opravné položky sa viažu najmä k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok a na pohľadávky právne vymáhané. Spoločnosť v roku 2022 odpredala časť pohľadávok za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok. K predmetným pohľadávkam bola vytvorená opravná položka, ktorá bola pri vysporiadaní pohľadávky použitá.

Tvorba opravných položiek k pohľadávkam za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok bola tvorená v zmysle § 18 postupov účtovania na základe opatrnosti, a to percentuálne z hodnoty pohľadávok podľa doby splatnosti. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty pohľadávky oproti jej oceneniu v účtovníctve.



POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2022



	31.december 2022	31.december 2021
Pohľadávky z obchodného styku	5 963 290	4 015 602
Poskytnuté preddávky	620 438	617 983
Opravná položka k pohľadávkam	-3 359 141	-2 164 235
<b>OBCHODNÉ POHĽADÁVKY A ZÁLOHY</b>	<b>3 224 587</b>	<b>2 469 350</b>

**Vývoj opravnej položky k pohľadávkam**

Stav opravnej položky k 31.12.2021	2 164 235
Tvorba	2 272 331
Použitie	1 077 425
Stav opravnej položky k 31.12.2022	3 359 141

**Členenie obchodných pohľadávok a záloh podľa splatnosti**

	31.december 2022	31.december 2021
Obchodné pohľadávky a zálohy v lehote	1 803 491	951 664
Obchodné pohľadávky a zálohy po lehote	4 780 237	3 681 921
<b>POHĽADÁVKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM</b>	<b>6 583 728</b>	<b>4 633 585</b>

**Veková štruktúra pohľadávok podľa doby splatnosti (brutto)**

Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku	31.december 2022	31.december 2021
<b>Krátkodobé pohľadávky z obch. styku (brutto)</b>	<b>6 583 728</b>	<b>4 633 585</b>
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>1 803 491</i>	<i>951 664</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>4 780 237</i>	<i>3 681 921</i>
z toho : do 30 dní	524 073	323 077
do 60 dní	142 610	23 679
do 90 dní	141 422	269 440
do 180 dní	270 578	57 380
do 360 dní	457 818	72 857
* nad 360 dní	3 243 736	2 935 488

\* Najvýznamnejšiu položku pohľadávok po lehote splatnosti tvoria pohľadávky za pokuty pri nedodržaní tarifných podmienok.

**6.8. Daňové pohľadávky**

Pohľadávka z titulu ostatných nepriamych daní v sume 685 337 EUR vznikla nadmerným odpočtom dane z pridanej hodnoty a vyúčtovaním dane z motorových vozidiel za rok 2022 (2021: 2 804 394 EUR).

	31.december 2022	31.december 2021
Daň z pridanej hodnoty	668 838	2 783 808
Ostatné nepriame dane	16 499	20 586
<b>DAŇOVÉ POHĽADÁVKY</b>	<b>685 337</b>	<b>2 804 394</b>

## 6.9. Ostatné pohľadávky a ostatné aktíva

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku. Rozdiel medzi Úhradou za služby vo verejnom záujme za rok 2022 a poskytnutými finančnými prostriedkami zo strany mesta v roku 2022, predstavuje nedoplatok - pohľadávku v sume 15 924 394 EUR (2021: predstavuje nedoplatok - pohľadávku v sume 915 354 EUR).

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, eviduje krátkodobú pohľadávku voči Hlavnému mestu SR Bratislava, z titulu straty zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (IDSBK), v sume 281 059 EUR (2021: 132 955 EUR), refundácie dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich v sume 104 019 EUR (2021: 94 965 EUR).

V rámci položky Iné pohľadávky vykazuje Spoločnosť pohľadávky z titulu náhrady škôd od komerčných poisťovní za spôsobené škody v prevádzkovej činnosti, pohľadávky voči zamestnancom.

Medzi náklady budúcich období patrí predovšetkým časové rozlíšenie nákladov vzťahujúce sa k poisteniu.

	31.december 2022	31.december 2021
Pohľadávka voči ŠR, dotácie z EU	1 017 487	0
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - úhrada za služby vo verejnom záujme	15 924 394	915 354
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - strata zo zavedenia IDS – BK	281 059	132 955
Pohľadávka voči Hlavnému mestu SR Bratislava - refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	104 019	94 965
Iné pohľadávky	583 947	-130 833
Opravná položka k iným pohľadávkam	-131 700	-50 493
Náklady/príjmy budúcich období	47 349	28 802
<b>OSTATNÉ POHĽADÁVKY A OSTATNÉ AKTÍVA</b>	<b>17 826 555</b>	<b>990 750</b>

Stav opravnej položky k 31.12.2021	50 493
Tvorba	131 700
Použitie	50 493
Stav opravnej položky k 31.12.2022	131 700

**6.10. Peniaze a peňažné ekvivalenty**

	31.december 2022	31.december 2021
Peniaze na bežných účtoch	764 379	3 607 312
Peniaze v hotovosti	40 156	49 144
Peniaze na ceste	4 045 065	58 531
Ceniny	0	0
<b>PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY</b>	<b>4 849 600</b>	<b>3 714 987</b>

V položke peniaze na ceste sú vykázané peňažné prostriedky za nákup cestovných lístkov, ktoré neboli pripísané ku dňu účtovnej závierky na bankové účty a prevody medzi bankovými účtami a pokladňou.

Spoločnosť k 31.12.2022 čerpala kontokorentné úvery v sume 16 867 872 eur, ktoré sú v súvahe vykázané v riadku Bankové úvery. Z toho úver v sume 10 013 986 EUR bol využívaný na krytie prevádzkových nákladov, preto je vo výkaze toku peňažných tokov vykázaný ako súčasť peňažných ekvivalentov:

	31.december 2022	31.december 2021
Peniaze na bežných účtoch	764 379	3 607 312
Peniaze v hotovosti	40 156	49 144
Peniaze na ceste	4 045 065	58 531
Kontokorentný úver	-10 013 986	0
<b>PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY</b>	<b>-5 164 386</b>	<b>3 714 987</b>

	Bankové úvery	Splatené záväzky z leasingu	Prijaté dotácie
<b>1.1.2022</b>	<b>18 736 912</b>	<b>15 428 049</b>	<b>184 004 178</b>
<u>Peňažné toky</u>			
Zmeny vo finančných peňažných tokoch netto	30 578 652 -	2 149 771	16 408 208
<u>Nepeňažné zmeny</u>			
Odpis do výnosov		-	15 169 666
<u>Ostatné zmeny (časové rozlíšenie a platby úrokov)</u>	240 537		
<b>31.12.2022</b>	<b>49 556 101</b>	<b>13 278 278</b>	<b>185 242 721</b>

## 6.11. Základné imanie, fondy a nerozdelené výsledky minulých rokov

Základné imanie Spoločnosti k 31.12.2022 tvorí 10 akcií s menovitou hodnotou 3 319,391888 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 4 605 477 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 38 346 135 EUR, 1 akcia s menovitou hodnotou 15 000 000 EUR, t. j. celkom 57 984 806 EUR. Rezervný fond bol vytvorený pri založení Spoločnosti a dotváraný pri zvýšení základného imania. Hodnota rezervného fondu je k 31.12.2022 v sume 5 825 140 EUR. Rezervný fond slúži na úhradu strát minulých rokov, nie na distribúciu vlastníkom.

V roku 2022 došlo na základe rozhodnutia jediného akcionára Hlavného mesta SR Bratislava k zvýšeniu základného imania o sumu 15 000 000 EUR upísaním 1 ks kmeňovej listinnej akcie na meno v menovitej hodnote 15 000 000 EUR s emisným kurzom 15 486 000 EUR, ktorú hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako jediný akcionár spoločnosti splatí nepeňažným vkladom, pričom emisné ážio v sume 486 000 EUR bude použité na doplnenie rezervného fondu spoločnosti.

Pohyby vo výkaze o vlastnom imaní vo vykazovanom ako aj porovnateľnom období, t. j. od 1.1.2022 - 31.12.2022 sú zapracované do výkazu o zmenách vo vlastnom imaní.

## 6.12. Obchodné záväzky

Krátkodobé obchodné záväzky predstavujú bežné záväzky voči dodávateľom za dodávky materiálu, služieb a dlhodobých hmotných a nehmotných aktív, ako aj časť ostatných záväzkov.

	31.december 2022	31.december 2021
Záväzky z obchodného styku	17 849 333	21 435 528
<b>OBCHODNÉ ZÁVÄZKY</b>	<b>17 849 333</b>	<b>21 435 528</b>

### Členenie obchodných záväzkov podľa splatnosti

	31.december 2022	31.december 2021
Záväzky z obchodného styku v lehote	17 745 865	21 226 756
Záväzky z obchodného styku po lehote	103 468	208 772
<b>ZÁVÄZKY PODĽA SPLATNOSTI CELKOM</b>	<b>17 849 333</b>	<b>21 435 528</b>

### Veková štruktúra záväzkov podľa doby splatnosti (brutto)

Krátkodobé záväzky z obchodného styku	31.december 2022	31.december 2021
<b>Krátkodobé záväzky z obch. styku</b>	<b>17 849 333</b>	<b>21 435 528</b>
<i>v lehote splatnosti:</i>	<i>17 745 865</i>	<i>21 226 756</i>
<i>po lehote splatnosti:</i>	<i>103 468</i>	<i>208 772</i>
z toho: do 30 dní	76 439	243 657
do 60 dní	120	33 813
do 90 dní	-3 879	36 483
do 180 dní	27 451	-105 181
do 360 dní	-27 706	0
nad 360 dní	31 043	0

**6.13. Ostatné daňové záväzky**

	31.december 2022	31.december 2021
Daň z príjmov fyzických osôb	661 791	599 717
Daň z pridanej hodnoty	0	0
<b>OSTATNÉ DAŇOVÉ ZÁVÄZKY</b>	<b>661 791</b>	<b>599 717</b>

**6.14. Daň z príjmov**

	31.december 2022	31.december 2021
Daň z príjmov právnických osôb - splatná záväzok/(pohl'adávká)	536 540	85 503
Daň z príjmov právnických osôb - odložená záväzok/(pohl'adávká)	5 748 206	-837 437
<b>DAŇ Z PRÍJMOV</b>	<b>6 284 746</b>	<b>-751 934</b>

**6.15. Ostatné záväzky**

Medzi významné položky výnosov a výdavkov budúcich období patrí časové rozlíšenie výnosov z predplatných cestovných lístkov (90 dňové, 365 dňové) a záväzok za úroky (k 31.12.2022) týkajúce sa roka 2022, avšak hradené až v januári nasledujúceho roka.

	31.december 2022	31.december 2021
Záväzky voči zamestnancom	3 003 649	4 233 109
Zúčtovanie s orgánmi sociálneho a zdravotného poistenia	2 432 755	2 456 931
Iné záväzky	1 611 093	1 792 484
Výnosy/výdavky budúcich období	6 171 091	3 365 778
<b>OSTATNÉ ZÁVÄZKY</b>	<b>13 218 588</b>	<b>11 848 302</b>

**Prehľad tvorby a čerpania sociálneho fondu**

Sociálny fond	Rok 2022	Rok 2021
<b>Počiatkový stav k 1.1.</b>	<b>399 801</b>	<b>488 922</b>
Tvorba sociálneho fondu	479 812	896 188
Čerpanie sociálneho fondu	510 881	985 309
<b>Zostatok k 31.12.</b>	<b>368 732</b>	<b>399 801</b>

## 6.16. Finančné úvery

K 31.12.2022 má spoločnosť vo svojom portfóliu úvery denominované v EUR s pohyblivou úrokovou sadzbou 1M EURIBOR, 6M EURIBOR, 12M EURIBOR + marža (0,369 % p. a. - 0,59 % p. a.) a úvery s fixnou úrokovou sadzbou 0,13 % p. a. a 0,44% p. a.

Závazky z úverov sú zabezpečené exekučným titulom spísaným formou notárskej zápisnice, zmluvou o zriadení záložného práva k hnutelným veciam - dopravnými prostriedkami, resp. zmluvou o záložnom práve k pohľadávkam, vinkuláciou poistného plnenia, patronátnym vyhlásením. Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad finančných úverov členených z časového hľadiska, a to na krátkodobé úvery vrátane krátkodobej časti dlhodobých úverov (časť dlhodobého úveru splatná v roku 2023) a na dlhodobé úvery, členené podľa splatnosti. Súčasťou niektorých úverových zmlúv je aj záväzok Spoločnosti dodržiavať isté finančné a nefinančné ukazovatele, ktoré spoločnosť plní.

	31.december 2022	31.december 2021
Krátkodobé úvery	16 867 872	240 537
Krátkodobá časť dlhodobých úverov	7 628 855	5 540 806
<b>KRÁTKODOBÉ ÚVERY</b>	<b>24 496 726</b>	<b>5 781 343</b>
<b>Dlhodobé úvery</b>		
- so splatnosťou od 1 do 2 rokov	6 971 450	4 344 131
- so splatnosťou od 2 do 5 rokov	15 164 346	8 851 975
- so splatnosťou nad 5 rokov	12 937 565	0
<b>DLHODOBÉ ÚVERY</b>	<b>35 073 361</b>	<b>13 196 106</b>
<b>FINANČNÉ ÚVERY</b>	<b>59 570 087</b>	<b>18 977 449</b>

## 6.17. Zdanenie

Spoločnosť v zdaňovacom období 2022 vykázala výsledok hospodárenia pred zdanením v sume - 1 971 678 EUR (k 31. decembru 2021: - 471 180 EUR).

Spoločnosti bola v zdaňovacom období 2022 zrazená daň vyberaná zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov v sume 0 EUR (2021: 0 EUR). Od 1. januára 2011 sa zrazenie dane vyberanej zrážkou z úrokov z peňažných prostriedkov bežných účtov považuje za splnenie daňovej povinnosti a Spoločnosť už nemôže požadovať od správcu dane jej vrátenie.

K 31.decembru 2022 Spoločnosť vykázala odložený daňový záväzok v sume 5 748 206 EUR, z toho účtovanie cez výkaz ziskov a strát v sume 139 736 EUR a cez vlastné imanie v sume -6 725 379 EUR (2021: odložená



daňová pohľadávka v sume 837 437 EUR z toho cez výkaz ziskov a strát v sume -341 385 EUR v a cez vlastné imanie v sume -636 116 EUR).

V roku 2022 Spoločnosť opravila odloženú daň z minulých období v sume 6 637 716 EUR cez vlastné imanie, z toho 6 404 959 EUR predstavuje úpravu dočasného rozdielu z hodnoty prenajatého majetku, a 232 757 EUR predstavuje úpravu dočasného rozdielu z opravných položiek k pohľadávkam.

(+) výnosy, (-) náklady/vlastné imanie	31.december 2022	31.december 2021
<b>Výsledok hospodárenia pred zdanením</b>	<b>-1 971 678</b>	<b>-471 080</b>
z toho teoretická daň (21%)	414 052	-98 927
Vplyv opravnej položky k pohľadávkam	-399 431	
Ostatné položky zvyšujúce základ dane	-454 077	1 711 519
Ostatné položky znižujúce základ dane		-1 392 863
Umorenie daňovej straty		-134 405
<b>Celková daň z príjmov</b>	<b>-439 456</b>	
Splatná daň z príjmov	-579 192	-85 303
Odložená daň z príjmov	139 736	-977 501
<b>Celková daň z príjmov</b>	<b>-439 455</b>	<b>-1 062 804</b>
Efektívna daňová sadzba (%)	22%	226%

Pohyb odloženej dane:

<b>1.1.2022 (+) pohľadávka/ (-) záväzok</b>	<b>837 437</b>
Výnos vo výkaze ziskov a strát	139 736
Oprava min.obd. z titulu odpisov majetku	-6 404 959
Oprava min.obd. z titulu opravných položiek k pohľadávkam	-232 757
Pohyb cez vlastné imanie	-87 663
<b>31.12.2022 (+) pohľadávka/ (-) záväzok</b>	<b>-5 748 206</b>

## 6.18. Rezervy

### Rezerva na zamestnanecké požitky

K 31.12.2022 má Spoločnosť zaúčtovanú rezervu na zamestnanecké požitky v sume 5 093 464 EUR (2021: 5 643 324 EUR), na krytie odhadovaného záväzku, týkajúceho sa odmeny pri odchode do starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku a odmeny pri dosiahnutí významných životných a pracovných jubileí. Hodnota rezervy bola stanovená použitím poistno-matematickej metódy na základe finančných a poistno-matematických veličín a predpokladov, ktoré sú odrazom oficiálnych štatistických údajov (2022: technická úroková miera 2,9 %, rast miezd 3 %, nasledujúce roky 3 %, úmrtnosť: Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2015 -2019, 2021: technická úroková miera 1,23 %, rast miezd 3 %, nasledujúce roky 3 %, úmrtnosť:

Úmrtnostná tabuľka Slovenská republika 2015 -2019 ). Súčasťou vypočítaných hodnôt záväzkov sú aj náklady na zdravotné a sociálne poistenie.

#### Citlivosť hodnoty záväzku na zamestnanecké požitky na zmenu predpokladov:

1. Zmena diskontu o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok pokles záväzku o 6,3 %.
2. Zmena rastu miezd o +100bps pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 3,8%.
3. Pokles fluktuácie o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 2,4 %. Pokles úmrtnosti o 10% pre všetky nasledujúce roky, za predpokladu, že iné predpoklady vstupujúce do výpočtu zostanú nezmenené, má za následok nárast záväzku o 0,84 %.

#### Opis rizík

Spoločnosť nedisponuje žiadnymi aktívami, ktoré by slúžili na krytie záväzku. Týmto sa spoločnosť vyhýba riziku z investovanie finančných prostriedkov, na druhej strane, však nedochádza k žiadnemu zhodnoteniu aktív slúžiacich na krytie záväzkov.

#### Rezerva na súdne spory

Rezervu na súdne spory má DPB, a.s. vytvorenú na prípady, kde pravdepodobnosť vynaloženia finančných zdrojov v dôsledku úhrad záväzkov zo súdnych sporov je viac ako pravdepodobná.

	31.december 2022	31.december 2021
<b>KRÁTKODOBÁ REZERVA</b>	<b>1 001 870</b>	<b>1 191 988</b>
Rezerva na súdne spory	101 765	54 544
Rezerva na zamestnanecké požitky	900 105	1 137 444
<b>DLHODOBÁ REZERVA</b>	<b>4 193 359</b>	<b>4 505 880</b>
Rezerva na zamestnanecké požitky	4 193 359	4 505 880
<b>REZERVY SPOLU</b>	<b>5 195 229</b>	<b>5 697 868</b>

#### Vývoj rezervy na zamestnanecké požitky

	JUBILEÁ	ODCHODNÉ	CELKOM
Stav rezervy k 31.12.2020	642 297	6 585 596	7 227 893
Náklady na súčasnú službu	-73 143	-545 091	-618 234
Úrokové náklady	46 619	-1 067 822	-1 021 203
Precenenia (zisky a straty poistnej matematiky)	6 102	62 563	68 665
Platby z programu (vyplatené požitky)	1 182	-14 979	-13 797
Stav rezervy k 31.12.2021	623 057	5 020 267	5 643 324

	JUBILEÁ	ODCHODNÉ	CELKOM
Stav rezervy k 31.12.2021	623 057	5 020 267	5 643 324
Náklady na súčasnú službu	0	276 187	276 187
Úrokové náklady	0	110 487	110 487
Precenenia (zisky a straty poisťnej matematiky)	358 884	-776 328	-417 444
• poisťno-matematické zisky a straty - zmeny demografických predpokladov	0	0	0
• poisťno-matematické zisky a straty - zmeny finančných predpokladov	358 884	-540 217	-181 333
• poisťno-matematické zisky a straty - vyplývajúce z praxe	0	-236 111	-236 111
Platby z programu (vyplatené požitky)	-85 041	-434 050	-519 090
Stav rezervy k 31.12.2022	896 900	4 196 564	5 093 464

**Prehľad nákladov týkajúcich sa rezervy na zamestnanecké požitky účtovaných vo výkaze ziskov a strát:**

	2 022
Náklady na súčasnú službu	276 187
Úrokové náklady	110 487
Precenenia (zisky a straty poisťnej matematiky)	
Platby z programu (vyplatené požitky)	-519 090
Náklady na zamestnanecké požitky (Pozn. 6.23)	-132 416

**Vývoj rezervy na súdne spory**

Stav rezervy k 31.12.2021	54 544
Tvorba	118 598
Použitie	71 377
Stav rezervy k 31.12.2022	101 765

**6.19. Závazky z prenajatého majetku**

K 31.12.2022 má Spoločnosť záväzky z prenajatého majetku od Hlavného mesta SR Bratislava v celkovej sume 13 278 278 EUR (2021: 15 428 049 EUR). Z toho krátkodobá časť je v sume 2 192 008 EUR a dlhodobá v sume 11 086 270 EUR.

Splatnosť záväzkov z finančného lízingu Je uvedená v nasledujúcej tabuľke:

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2022



	<i>Minimálne lízingové splátky</i>		<i>Súčasná hodnota minimálnych lízingových splátok</i>	
	<i>2022</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>2021</i>
Závazky z finančného lízingu				
Splatné do 1 roka	2 192 008	2 149 771	2 192 008	2 149 771
Splatné od 1 do 5 rokov vrátane	8 801 789	8 793 350	8 801 789	8 793 350
Splatné po 5 rokoch	2 284 481	4 484 928	2 284 481	4 484 928
	<u>13 278 278</u>	<u>15 428 049</u>	<u>13 278 278</u>	<u>15 428 049</u>
Mínus: nerealizované finančné náklady		0	0	0
<b>Súčasná hodnota záväzkov z finančného lízingu</b>	<b>13 278 278</b>	<b>15 428 049</b>	<b>13 278 278</b>	<b>15 428 049</b>
Mínus: suma istiny splatná do 1 roka (vykázaná v krátkodobých úveroch a pôžičkách)			2 192 008	2 149 771
<b>Suma istiny splatná nad 1 rok (vykázaná v dlhodobých úveroch a pôžičkách)</b>			<b>11 086 270</b>	<b>13 278 278</b>

**6.20. Výnosy - tržby a spotreba materiálu**

(i)Prehľad jednotlivých skupín tržieb:

	<b>ROK 2022</b>	<b>ROK 2021</b>
Predaj cestovných lístkov, iná doprava	34 354 398	25 922 970
Prenájom reklamných plôch	295 539	274 838
Ostatné služby (prenájom, autoškola, iné)	615 630	634 019
<b>TRŽBY CELKOM</b>	<b>35 265 567</b>	<b>26 831 827</b>

(ii)Prehľad jednotlivých druhov materiálových nákladov:

	<b>ROK 2022</b>	<b>ROK 2021</b>
Spotreba materiálu	-28 362 375	-21 273 117
Tvorba/Rozpustenie opravnej položky k zásobám	-1 055 775	-594 098
Spotreba energie	-9 162 268	-7 929 460
<b>MATERIÁLOVÉ NÁKLADY CELKOM</b>	<b>-38 580 418</b>	<b>-29 796 675</b>

**6.21. Ostatné prevádzkové výnosy a náklady**

Dňa 31.1.2014 bola podpísaná medzi Dopravným podnikom Bratislava, akciová spoločnosť a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava, Rámcová zmluva o službách vo verejnom záujme a zabezpečení

mestskej hromadnej dopravy osôb na roky 2014 - 2023. Uvedená zmluva upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán, ako aj výpočet finančnej kompenzácie za vykonané Služby vo verejnom záujme ako záväzok Hlavného mesta SR Bratislavy, vyplývajúci z týchto služieb - Úhrada za služby vo verejnom záujme. Úhradou za služby vo verejnom záujme sa rozumie kladný rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými DPB, v súvislosti s poskytovaním Služieb vo verejnom záujme za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb, dosiahnutými DPB, v príslušnom kalendárnom roku.

Ak rozdiel medzi sumou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je kladné číslo, vzniká Dopravnému podniku Bratislava, akciová spoločnosť pohľadávka voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky, Bratislava. Ak rozdiel medzi sumou Úhrady za služby vo verejnom záujme a úhrnom súm bežného transferu uhradeného Hlavným mestom SR Bratislava je záporné číslo, vzniká záväzok Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť voči Hlavnému mestu Slovenskej republiky Bratislava.

Celková suma bežného transferu v roku 2022 bola 81 500 000 EUR (2021: 87 399 595 EUR). Ďalšia najvyššia výnosová položka je spojená s vymáhaním pokút za cestovanie bez platného cestovného lístka, a tiež dotácia na úbytok tržieb zo strany Hlavného mesta SR Bratislava, zo zavedenia Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja (ďalej IDS BK) v sume 3 321 521 EUR (2021: 2 638 403 EUR).

#### Ostatné prevádzkové výnosy v druhovom členení:

	ROK 2022	ROK 2021
<b>Tržby z predaja dlhodobého majetku</b>		
Tržby z predaja dlhodobého majetku	36 988	199 828
<b>Tržby z predaja materiálu</b>		
Tržby z predaja materiálu	129 201	42 651
<b>Ostatné prevádzkové výnosy</b>		
Úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme:	97 424 394	88 314 950
- poskytnutý bežný transfer	81 500 000	87 399 595
- záväzok po vyčíslení rozdielu Úhrady za služby vo verejnom záujme a poskytnutým bežným transferom	15 924 394	915 355
Úhrada straty zo zavedenia IDS BK	3 321 521	2 638 403
Pokuty za cestovanie bez platného cestovného lístka	2 026 513	1 734 893
Náhrady od poisťovne	662 835	594 311
Iné prevádzkové výnosy	1 388 787	845 102
<b>OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY CELKOM</b>	<b>104 990 239</b>	<b>94 370 138</b>



**(ii) Ostatné prevádzkové náklady v druhovom členení**

	ROK 2022	ROK 2021
Poistné	-2 716 196	-2 562 347
Zmarené investície a rozpustenie opravných položiek k investíciám	48 076	0
Odpis nevymožiteľných pohľadávok	-623 587	-1 108 365
Náklady na dane a poplatky	-655 598	-633 501
Opravná položka k pohľadávkam (pokuty)	-299 666	-204 415
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku	-976 447	0
Iné prevádzkové náklady	-143 367	-604 654
<b>OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY CELKOM</b>	<b>-5 366 785</b>	<b>-5 113 282</b>

**6.22. Služby**

	ROK 2022	ROK 2021
Opravy a udržiavanie	-7 864 082	-5 804 953
Iné prevádzkové náklady	-1 950 140	-1 740 384
Služby SMS cestovných lístkov	-617 828	-457 299
Čistenie dopravných prostriedkov	-779 372	-725 235
Strážna služba	-467 733	-564 897
Služby RDST	-773 210	-752 237
Telekomunikačné poplatky, poštovné služby	-209 762	-228 601
Koncesionálny predaj	-98 016	-104 613
Prenájom predmetov dlhodobej spotreby, vozidla	-181 214	-178 397
Nájomné	-626 336	-631 910
Účtovné, právne a daňové poradenstvo	-200 257	-68 702
Cestovné	-49 491	-37 360
Pranie a čistenie rovnošiat, upratovanie	-1 923	-2 229
<b>SLUŽBY CELKOM</b>	<b>-13 819 364</b>	<b>-11 296 817</b>

Audítorská spoločnosť poskytla služby overenia auditu účtovnej závierky a odmena nepresiahla čiastku 50 000 EUR.



**6.23. Osobné náklady**

	ROK 2022	ROK 2021
Mzdové náklady	-51 208 205	-46 178 196
Náklady na sociálne zabezpečenie	-18 050 586	-16 555 643
Rezerva na odchodné a jubilejné odmeny (pozn. 6.18)	-132 416	-1 569 589
Ostatné náklady na zamestnancov	-3 928 432	-1 017 298
<b>OSOBNÉ NÁKLADY CELKOM</b>	<b>-73 319 639</b>	<b>-65 320 726</b>

Priemerný prepočítaný stav zamestnancov počas účtovného obdobia k 31. decembru 2022 bol 2 594 (k 31.12.2021: 2 619) a počet zamestnancov k 31. decembru 2022 bol 2 614 (k 31.12.2021: 2 555).

**6.24. Nákladové úroky, ostatné finančné náklady**

	ROK 2022	ROK 2021
<b>Úrokové náklady</b>		
- z bankových úverov	-216 582	-111 675
<b>Úrokové výnosy</b>		
- z bankových vkladov	0	0
<b>NÁKLADOVÉ ÚROKY NETTO</b>	<b>-216 582</b>	<b>-111 675</b>
<b>Transakcie v cudzích menách</b>		
- zisk/(-strata) z transakcií v cudzích menách	-3 216	-199
<b>Ostatné finančné operácie</b>		
- zisk/(-strata) z transakcií v cudzích menách	-94 392	-80 173
- dividendy	0	0
<b>OSTATNÉ FINANČNÉ NÁKLADY NETTO</b>	<b>-97 608</b>	<b>-80 372</b>

**6.25. Podmienené aktíva a pasíva****Dane**

Spoločnosť uskutočňuje významné transakcie s akcionárom. Daňové prostredie, v ktorom Spoločnosť na Slovensku pôsobí, závisí od bežnej daňovej legislatívy a praxe, ktorá má nízky počet precedensov. Pretože daňové úrady neposkytujú oficiálny výklad daňových zákonov, existuje riziko, že daňové úrady môžu požadovať úpravy základu dane, napr. z hľadiska transferového ocenenia, resp. iných úprav.

Daňové orgány v Slovenskej republike majú rozsiahlu právomoc pri interpretácii platných daňových zákonov a predpisov počas preverky daňových poplatníkov. V dôsledku toho vzniká neistota týkajúca sa konečného výsledku preverok vykonaných daňovými úradmi. Nie je možné odhadnúť hodnotu potenciálnych daňových záväzkov súvisiacich s týmito rizikami.

### **Právne spory**

V roku 2022 Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť viedol súdne spory, ktoré možno špecifikovať ako spory o náhradu vecnej škody a škody na zdraví, vzniknuté osobitnou povahou prevádzky dopravných prostriedkov MHD. Prípady súdnych sporov, kde sú uplatňované pohľadávky od cudzích škodcov a zamestnancov (škody na majetku, vandalizmus, náklady vodičských oprávnení, zvýšenia kvalifikácie, uplatnené pracovnoprávne nároky z pracovného pomeru a ďalšie), vzhľadom na ich celkovú sumu, nepredstavujú pre DPB, a. s. v súčasnosti podstatné ovplyvnenie finančnej stability.

### **Podmienené pasíva**

V súčasnosti vedie Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť, súdne spory z titulu neuhradených faktúr za poskytnutie služby a z titulu náhrady ušlého zisku z neuskutočnenej reklamy v dopravných prostriedkoch. Pri uvedených súdnych sporoch Spoločnosť nepredpokladá, že by mohlo dôjsť k vzniku záväzkov.

Spoločnosť eviduje vystavenú bankovú záruku v sume 350 000 eur, týkajúcu sa elektronického mýta.

### **Podsúvahová evidencia**

V podsúvahovej evidencii eviduje Spoločnosť majetok, ktorý má byť zverený do evidencie mesta v odhadovanej hodnote 9,4 mil. EUR. V podsúvahovej evidencii je súčasne evidovaný bezodplatne prenajatý majetok od mesta - pozemky v hodnote 14,6 mil. EUR, majetok v zmysle Zmluvy o zabezpečení činností súvisiacich s vlastníctvom NS MHD 1 v sume 14,2 mil. EUR a majetok v zmysle zmlúv k električkovej trati Dúbravka, trolejbusovým tratiam a integrovanej zastávke v celkovej sume 11,8 mil. EUR.

## **6.26. Transakcie so spriaznenými osobami**

---

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia 2022 transakcie so spriaznenými osobami: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, RECAR Bratislava, akciová spoločnosť. Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú sumu transakcií, ktoré boli uskutočnené so spriaznenými osobami:

**Transakcie s Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou**

	31. december 2022 (rok 2022)	31. december 2021 (rok 2021)
<b>Výnosy za transakcie so spriaznenými osobami, z toho:</b>	<b>101 880 293</b>	<b>92 142 365</b>
- prevádzková dotácia	81 500 000	87 399 595
- úhrada za služby vo verejnom záujme (nedoplatok/-preplatok)	15 924 394	915 355
- dotácia - IDS - BK	3 321 521	2 638 403
- Bratislavská mestská karta	0	91 949
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	1 098 214	1 097 063
- iné	36 164	-
<b>Náklady na transakcie so spriaznenými osobami</b>	<b>2 771 229</b>	<b>2 748 512</b>
<b>Pohľadávky voči spriazneným osobám, z toho:</b>	<b>16 309 472</b>	<b>1 143 274</b>
- nedoplatok úhrady za služby vo verejnom záujme	15 924 394	915 354
- neuhradená dotácia - IDS BK	281 059	132 955
- refundácia dodatočnej zľavy osobitnej skupiny cestujúcich	104 019	94 965
<b>Závazky voči spriazneným osobám</b>	<b>13 284 698</b>	<b>0</b>

**Transakcie so spoločnosťou RECAR Bratislava, akciová spoločnosť**

	31. december 2022 (rok 2022)	31. december 2021 (rok 2021)
<b>Tržby realizované so spriaznenými osobami:</b>	<b>286 039</b>	<b>274 839</b>
- v zmysle zmluvy - prenájom reklamných plôch	286 039	274 839
<b>Pohľadávky voči spriazneným osobám</b>	<b>46 407</b>	<b>65 956</b>

**Ostatné spriaznené osoby**

Mzdové náklady členov predstavenstva a členov dozornej rady za rok 2022 boli 335 500 EUR (v roku 2021: 407 336 EUR).

**6.27. Udalosti po dátume súvahy**

V mesiaci máj 2023 vyhlásilo hlavné mesto Bratislava výberové konanie na člena predstavenstva podniku zodpovedného za ekonomický úsek. Od 1. júla 2023 je členom predstavenstva podniku zodpovedného za ekonomický úsek Mgr. Gabriela Dikošová.

Od 1.7.2023 sa zvýšili ceny všetkých cestovných dokladov v rámci IDS BK o 20%.

Vojna na Ukrajine pokračuje, ako a či bude mať ešte negatívny dopad na cenový vývoj pohonných hmôt v roku 2023 nie je možné predikovať.

V súčasnosti nie je možné poskytnúť spoľahlivé odhady potencionálneho vplyvu súčasnej situácie na účtovnú jednotku. Akýkoľvek negatívny vplyv zahrnie Spoločnosť do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2023.

Dopravný podnik v rámci súčasnej situácie zabezpečuje v plnom rozsahu všetky, zo strany Hlavného mesta Bratislava objednané, redukované výkony dopravy.

Podľa aktuálnych informácií a prognóz vedenia Spoločnosti nie je v súčasnej dobe ohrozený predpoklad nepretržitého fungovania spoločnosti.

Po dátume 31.12.2022 až do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne ďalšie udalosti, ktoré by si vyžadovali úpravu v tejto účtovnej závierke.

## 6.28. Členovia orgánov Spoločnosti v roku 2022

---

### Štatutárny orgán: Predstavenstvo

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO od 10.7.2019
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO od 6.11.2019
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO od 1.1.2020
Ing. Andrej Zigmund	člen predstavenstva – CFO od 15.3.2021 do 31.8.2022
Ing. Zuzana Miklošová	člen predstavenstva – CFO od 1.9.2022

### Dozorná rada:

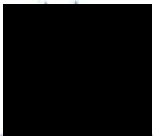
PhDr. Ľuboš Krajčír	predseda od 19.2.2019 do 1.12.2022
Mgr. Rastislav Tešovič	člen od 19.2.2019, podpredseda od 3.11.2020 do 9.9.2021
Ing. Monika Debnárová	člen od 19.2.2019, podpredseda od 10.9.2021 do 1.12.2022
Mgr. Zdenka Zaťovičová	člen od 19.2.2019 do 1.12.2022
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 19.2.2019 do 1.12.2022
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.3.2019
Štefan Linner	člen od 31.3.2019
Juraj Haulík	člen od 31.3.2019
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 31.3.2019
Ing. Matej Vagač	člen od 1.10.2019 do 1.12.2022
Ing. arch. Zuzana Aufrichtová	člen od 1.10.2020 do 1.12.2022
PhDr. Jana Poláčiková	člen od 29.6.2021 do 1.12.2022


Ing. Ivan Peschl	predseda od 1.12.2022
Ing. Juraj Káčer	podpredseda 1.12.2022
Mgr. Art. Adam Berka	člen od 1.12.2022
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	člen od 1.12.2022
Mgr. Oskar Dvořák	člen od 1.12.2022
Ing. Monika Ďurajková	člen od 1.12.2022
Ing. Michal Vlček	člen od 1.12.2022
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.3.2019
Štefan Linner	člen od 31.3.2019
Juraj Haulík	člen od 31.3.2019
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 31.3.2019

POZNÁMKY K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK KONČIACI 31.DECEMBRA 2022



Účtovná závierka ku dňu 31.12.2022 v plnom rozsahu.

  
Mgr. Gabriela Dikošová  
člen predstavenstva

  
noval  
podpredseda predstavenstva